

Turneja po Skandinaviji 2023

22.5.-30.6.2023



Lofotski otoki na Norveškem - Henningsvær

Že vrsto let je bilo potovanje po Skandinaviji na spisku mojih želja. Vseskozi sem govoril, da se bom tja odpravil, ko se upokojim in ne bom odvisen od trajanja dopusta. In to željo sem letos le uresničil. Za priprave na potovanje spet ni bilo veliko časa, naredil sem zgolj načrt za potovanje po Finski in Norveški, saj se mi je zdelo, da bo za Dansko in Švedsko zmanjkalo časa. Poleg tega sem začetek potovanja združil z udeležbo na avodomarskem srečanju na Poljskem, kjer je bil konec maja letošnji FICC Europa rally v mestu Krakow.

Poleg nekaj potopisov, ki sem jih prebral in iz njih pobral koordinate, sem se zanašal predvsem na aplikacijo park4night (P4N), ki jo že vrsto let s pridom uporabljam. In tudi tokrat je bila nadvse koristna, saj so ti kraji res dodobra obiskani z avtodomarji, ki tudi ustvarjajo to aplikacijo. Destinacij, ki jih je treba obiskati, je res veliko, tako da je bilo treba delati kompromise. Izogibal sem se pohodnim in težje dostopnim krajem, zaradi mojih težav s kolenom ter drugih Damjaninih zdravstvenih težav. S sabo sva tokrat vzela tudi oba naša kosmatinca – šicujko Viki in špica Oskarja, saj sva predvidevala, da tam zgoraj ne bo vroče. Pa je tudi bilo, k sreči le nekaj dni. Sicer pa sem vedel, da je Skandinavija avtodomarjem res prijazna destinacija, kjer lahko prenočiš kjerkoli, samo da počistiš za sabo. Tako smo se izogibali kampom, ki pa jih je bilo res veliko, pa tudi avtodomarjev je bilo na cesti precej. K sreči smo bili pred glavno sezono, tako da ni bilo gneče, saj se bojim, da je julija in avgusta povsem drugače in že težko najdeš prostor za prenočitev in ogleda.

Izkazalo se je tudi, da je bil termin zelo dobro izbran, saj smo imeli res lepo vreme, skorajda brez dežja, brez komarjev, tudi časovno je tam zamik za nekaj mesecev, tako da ni bilo cvetenja in je bilo prijetno za potovati.

1. 22.5.2023

Krško, Maribor, Šentilj, Graz, Arnwiesen - 193 km

Priprave na tokrat malo daljše potovanje so seveda trajale ves dan. Tako smo se Damjana ter naša Viki in Oskar na pot odpravili šele popoldan po četrty uri. Preko Bizeljskega, Poljčan do Maribora, kjer mi je avtodomarski prijatelj Joži ponovno naložil aplikacijo za navigacijo (IGO) na tablico in telefon. Seveda je Anja postregla še nekaj za pod zob, pa tudi poplahniti je bilo treba. Nato sva v Lidlu dokupila najnujnejše za na pot in v Šentilju napolnila rezervoar ter kupila avstrijsko vinjeto. Nadaljevala sva mimo Gradca do parkirišča ob avtocesti pri kraju Arnwiesen **47.104735,15.767830**, kamor smo prispeli okoli desete ure in prespali. Ob zvokih kompresorja hladilnika, ki je bil parkiran nedaleč proč, in med številnimi tovornjaki.



Autogrill na postajališču Arnwiesen je zaprt



Dvorec Kittsee v Avstriji

2. 23.5.2023

Arnwiesen, Kittsee, Dunajská Lužná (Rovinka), Banská Bystrica - 456 km

Zjutraj nas je prebudilo sonce. Potem sem ugotovil, da je gostišče Autogrill očitno že nekaj časa zaprto. Po zajtrku smo po avtocesti nadaljevali proti Dunaju in naprej proti Slovaški. Prometa ni bilo veliko, zato sem bil toliko bolj presenečen, da so me nekateri prehiteli kar po desni. Preden smo zapustili Avstrijo, smo se ustavili še pri dvorcu Kittsee **48.094043,17.057935**, v njegovi bližini naj bi bilo tudi jezero. Sledil je ogled parka in krajši počitek, saj je bil dvorec zaprt za ogled.



Ob jezeru Rovinka na Slovaškem nastaja nov rekreacijski center



V Bannski Bvstrici je bil leta 2022 Evropski olimpijski festival mladih

Potem smo nadaljevali do Slovaške, v katero smo vstopili okoli ene ure, šli mimo Bratislave in se ustavili v kraju Dunajská Lužná ob jezeru Rovinka. Koordinate, ki sem jih imel **48.09845,17.26366**, niso bile več uporabne, saj je ta del obale jezera ograjen in bo očitno kmalu pozidan. Zato smo šli po ozki gasi naprej in prišli do Point

40, kjer vse kaže, da nastaja nov rekreacijski center, baje naj bi uredili tudi kamp. Parkirali smo na velikem makadamskem prostoru **48.099849,17.271604**, kjer sem opazil, da je v bližini (morda nekdanje?) vojaško območje, tam pa je tudi nekakšen poligon. Jezero je prijetno za kopanje s peščeno plažo in več lokali, ki pa so jih še urejali. V bližini je še eno jezero Nové Košariská, kamor pa nismo šli pogledat. Po krajšem počitku smo nadaljevali proti našemu cilju - Banská Bystrica. Tu smo parkirali na velikem parkirišču pri atletskem stadionu Dukla **48.73099,19.13233**.



Na ogledu Banske Bystrice



Nekdanje rudarsko naselje Špania Dolina

Sprehodil sem oba psa, videl, da bodo imeli v mestu olimpijskih vitezov, kjer je bil leta 2022 Evropski olimpijski festival mladih, še atletsko tekmovanje. Potem je začelo deževati, tako da se zvečer nismo odpravili na ogled mesta. Atletska tekma pa je sodeč po glasnem komentarju s stadiona očitno kljub dežju potekala še pozno zvečer.

3. 24.5.2023

Banská Bystrica, Špania Dolina, Donovaly, Vlkolínec, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Tatralandia, Zakopane – 202 km

Po zajtrku smo se z avtomodom prestavili nižje, da bi se izognili vzponu do parkirišča po ogledu mesta. Ker so bila parkirišča blizu centra zasedena, smo parkirali na parkirišču za avtobuse **48.732241,19.159407**, ki je nedaleč proč in peš odšli v mesto. Najprej smo si od zunaj ogledali Muzej slovaškega narodnega vstajenja (Múzeum Slovenského národného povstania). Tu je razstavljenih veliko vojaških oklepni vozil, pa tudi avion. Sledil je ogled mesta, kjer je kaj videti, od cerkva, mestne ure, obeliska do mestnega trga, kjer je ravno potekala ena prireditev za invalide.



Rekreacijski center Donovaly



Vas Vlkolínec je pod Unesco zaščito

Ogled je trajal kar nekaj časa, potem pa smo nadaljevali do Špania Dolina, kjer je bil nekoč rudnik. Parkirali smo v spodnjem delu vasi **48.804685,19.129705**, saj je bila cesta v središče vasi zaradi obnove zaprta. Sledil je sprehod in ogled rudarskega naselja s cerkvijo, ki pa sem jo poslikal kar z dronom, saj je bilo do nje kar precej strmih stopnic.



Pogled na širna polja okoli Ružomberoka



Tatrallandia ponuja marsikaj

Naslednja postaja je bil Donovaly, kjer smo se ustavili na parkirišču smučarskega centra **48.877656,19.224884**. Polno lepih in velikih hotelov, vlečnic in lokalov, od katerih je bila večina zaprtih. Tu je tudi spomenik Dinu, aljaškemu malamutu, ki je pred desetletji blestel na dirkah z vprežnimi sanmi. Po cesti, ki so jo na več odsekih obnavljali, smo šli še v vas Vlkoľinec, ki je pod Unesco zaščito. Parkirali smo pod vasjo **49.037683,19.276338**, saj je naprej zapornica. Ni pa nam bilo treba plačati vstopnine, saj je bila blagajna zaprta. Kljub temu smo si ogledali zaščiten vas, s hišami iz brun, žal pa je bila tudi edina gostilna v vasi zaprta.

Nadaljevali smo do večjega industrijskega mesta Ružomberok, se izven njega ustavili, da bi z dronom poslikal velika rumena polja z repno ogrščico, kot se ji baje uradno reče. Vajo sem potem ponovil še pred krajem Liptovský Mikuláš, potem pa smo se ustavili še v bližnji Tatrallandiji **49.105593,19.569155**. Gre za velik vodni center, v njegovi bližini je tudi turistično naselje in kopališče v bližnjem Liptovskem morju, kot ga imenujejo, pred njim pa Fun arena Liptov s pestro ponudbo od paintballa, adrenalinskih užitkov, do helikopterjev in panoramskih poletov. Potem se je malo naoblačilo, zato smo nadaljevali čez Visoke Tatry proti Poljski s krajšim postankom ob cesti. Cesta je šla čez gorovje, kjer je padal dež, spustila pa se je tudi megla. Tako smo zvečer prestopili slovaško-poljsko mejo in se ustavili v mestu Zakopane.



Nočni sprehod po središču mesta Zakopane



Cerkev Matere Božje Fatimske

Najprej sem si hotel ogledati Bachleđa Hotel Kasprowy **49.296012,19.931407**, vendar je bila do hotelskega parkirišča zapornica. Zato sem parkiral pod hotelom ob

glavni cesti **49.293466,19.932606**. Ker se je že mračilo, smo ogled hotela, ki ga je zgradil novomeški SGP Pionir, kjer sem bil tudi sam nekaj časa zaposlen, prestavil za naslednji dan. Zato smo šli v mesto in pustili AD na manjšem parkirišču pri krožišču **49.299845,19.951846**, kjer niso več pobirali parkirnine. Sledil je večerni ogled s turisti obleganega mesta. Res je kaj videti in poskusiti. Sploh so naju Zakopane navdušile, saj nisva pričakovala tolikšnega števila apartmajev in ostale turistične ponudbe. Po ogledu sem želel, da prespimo na velikem parkirišču pod smučiščem **49.292657,19.930099**. Vendar so obnavljali cesto in nisem našel dovoza do njega, zato sem mislil, da to parkirišče pač ni več dostopno. Vendar sem drugi dan ugotovil, da temu ni tako. Zato sem ponoči nadaljeval izven Zakopan in poiskal parkirišče v dolini Kościeliska **49.275565,19.871377**.



Bachleda Hotel Kasprowy je zgradil SGP Pionir



Smučarski skakalni center Zakopane

4. 25.5.2023

Zakopane, Krakow - 134 km

Zjutraj so se na sosednjem parkirišču že nabirali avtobusi in osebni avtomobili s pohodniki, ki so se odpravljali na pohode. Do nas je prišel tudi parkirni mojster, ki nam je za nočitev računal 7 evrov. Sledil je zajtrk in ogled cerkve Matere Božje Fatimske v Zakopanih **49.284983,19.923882**. Cerkev je res veličastna, novejša, parkiranje, vendar zgolj podnevi, pa brezplačno. Od tu smo odšli do hotela Bachleda Kasprowy in sprva parkirali ob cesti, kasneje pa še na bližnjem makadamskem parkirišču, na katerem smo sicer nameravali prespati. Hotel je deloma obnovljen, ima velik bazen oziroma bolj plažo, ki pa še ni imela vode. Je pa še vedno največji in verjetno najdražji na tem območju. Potem smo odšli do središča Zakopan in parkirali na parkirišču, na katerem je mogoče tudi prespati **49.298838,19.947009**. Za dve uri parkiranja sem plačal le tri evre, nočitev pa mislim, da je bila dobrih 20 evrov. Psi in Damjana so ostali v AD, sam pa sem opravil še dnevni ogled centra mesta.



Zakopane je mogoče ogledati tudi s kočijo



Europa rally v Krakowu ob letalskem muzeju

Kasneje smo odšli še do smučarske skakalnice oziroma športnega centra s pestro ponudbo stojnic in lokalov. Očitno znajo Poljaki to dobro prodati tudi izven zimske sezone. Parking je bil plačljiv **49.281321,19.965323**, za cel dan sicer le 15 poljskih zlotov (dobre tri evre). Je pa kar nekaj časa trajalo, da mi je uspelo poravnati to parkirnino na avtomatu.

Od tu smo nadaljevali do Krakowa. Za dobrih sto kilometrov smo potrebovali skoraj tri ure, saj gradijo avtocesto in so povsod zastoji, semaforji, obvozi. Krakov je bil naš cilj za naslednje štiri dni, saj je tam potekalo srečanje avtodomarjev Europa Rally Krakow, ki ga organizira FICC. Srečanje je potekalo na območju nekdanjega letališča in letalskega muzeja **50.079689,19.988520**. Tam so nas že pričakali trije avtodomi iz Slovenije, ki smo skupaj zastopali CCS (Caravaning Club Slovenija), katerega predsednik sem zdaj. Avtodomarji so se ta dan še zbirali, prišli pa so iz vse Evrope, tudi iz Ukrajine.



Ekipa CCS na avtodomarskem srečanju FICC



Otvoritev Europa rally Krakow 2023

5. 26.5.2023

Krakow - 0 km

Po zajtrku sem z dronom poslikal prizorišče srečanja, se sprehodil po njem, potem pa s štirikolesnikom odšel v mesto, kjer sem na banki zamenjal evre v poljske zlate. Popoldan je bila otvoritev relija. V mimohodu je seveda sodelovala tudi ekipa CCS. Še prej smo postavili svojo stojnico, na kateri smo delili propagandni material, ki nam ga je za to priložnost priskrbel STO (Slovenska turistična organizacija). Sledili so govori, kulturni program, potem pa smo imeli še zakusko z eno čorbo, ki pa jo je k sreči zmanjkalo, tako da smo ta zadnji bili deležni boljšega (mesnega) obroka. Večer je minil v druženju in pogovorih.



Letalski muzej v Krakowu – res vreden ogleda



Razstavljena zračna plovila iz vsega sveta

6. 27.5.2023

Krakow - 0 km

V soboto smo dopoldan odšli na malce bolj oddaljeno bencinsko črpalko, ki sem jo našel na P4N, kjer naj bi mi napolnili plin, ki mi ga je zmanjkalo. Vendar je bila pot zaman, saj polnilnica ne dela za vikend. Po vrnitvi smo si ogledovali ponudbo lokalnih pridelkov pod velikim šotorom, od vina do sirov, rib in spominkov. Okoli pa je bilo tudi veliko ponudnikov kamp opreme in avtodomov. Popoldan sva z Damjano odšla v letalski muzej (vstopnina 16 zlotov). Muzej je res velik in poln letal, helikopterjev in še česa iz vsega sveta in različnih obdobj. Za poznavalce zagotovo več kot vreden ogleda. Sledil je povratek v bazo, kjer je večer minil v druženju z ekipo iz Hrvaške in Srbije ter Madžarske, ki je trajalo pozno v noč.



Krakow ponuja marsikaj na ogled – tudi grad.



Tudi v Krakowu se lahko voziš s kočijo

7. 28.5.2023

Krakow - 0 km

Nedeljo sva z Damjano izkoristila za ogled Krakova, velikega zgodovinskega mesta. Vanj sva se odpravila s štirikolesnikom. Parkirala sva pri parku, skoraj v centru mesta, ki sva ga dodobra prehodila in si ga ogledala. Čeprav je bila nedelja, je bilo mesto polno turistov. Za ogled so na voljo tudi kolesa, konjske kočije, rečne ladje, skiroji in še kaj. Res je kaj videti, kupiti, doživeti. Na poti nazaj pa sem se od zadaj s štirikolesnikom zaletel v osebni avto, ki se je na prazni cesti ustavil pred preходом za pešce, čeprav tam ni bilo nobenega pešca. Sam sem gledal v navigacijo, da bi videl, kje moram zaviti. Pri tem sem se malo popraskal po roki, štirikolesniku ni bilo nič, Poljak pa je imel vrtino na odbijaču. Sprva je kazalo, da se bova dogovorila, potem je hotel preveč in je poklical policijo. Ta me je oglobila za 246 evrov, njemu pa sem dal zavarovalno polico, s katere verjamem, da mu niso izplačali toliko, kot je želel. Popoldan in zvečer je bil ponovno program na odru relija, potem smo še malo posedeli in odšli spat.

8. 29.5.2023

Krakow, Varšava, Ostrožne, Elk - 567 km

Zjutraj sva se poslovila od naših članov, izpraznil sem odpadno vodo in wc, potem pa sem odšel do polnilnice plina **50.089131,20.073024**, kjer so mi zamenjali plin. Trajalo je 15 minut, za jeklenko propana sem plačal le 15,5 evra, torej enkrat manj kot pri nas. Seveda sem mu namesto 70 dal kar 100 zlotov, vesel, da sem plin le dobil. Nato smo skušali priti na glavno cesto za Varšavo, vendar smo se skoraj 50 km vozili skozi manjše kraje. Pri Varšavi smo se nameravali ustaviti pri nakupovalnem centru Janki **52.13579,20.89432**, vendar smo to namero potem opustili. V sončnem

vremenu smo raje nadaljevali in se ustavili pri kraju Ostrožne na bencinski črpalki MOP **52.947781,22.169049**, kjer je tudi velik wc in prostor za počitek.



Nočni prizor v kraju Elk na Poljskem.



Čudovite barve v fontani v Elku

Za cilj smo si izbrali kraj Elk, za katerega sem ob načrtovanju poti mislil, da je že v Litvi. Seveda je bilo do tam še nekaj km, zato smo ostali. Najprej smo si v Elku ogledali star vodovodni stolp **53.829983,22.338797**, v katerem celo nekdo živi. Potem smo se ustavili pri cerkvi in se sprehodili ob obali, bili priča lepemu sončnemu zahodu, si kasneje podrobneje ogledali še papežev park **53.817983,22.353944**, v katerem je bil leta 2010 papež Janez Pavel II. V parku je poleg njegovega kipa še zanimiva fontana, osvetljena z led lučmi različnih barv in je pravo veselje gledati te lučke, tako v mraku kot ponoči. Sledil je še sprehod skozi bližnji park preko ceste, v katerem so velike krogle, ki predstavljajo planete. Sicer pa imajo v mestu ob jezeru tudi številne skulpture, nekakšno formo vivo v lesu. Za nočitev smo si izbrali parkirišče pri kampu **53.816089,22.352142**, kjer se nam je ponoči pridružil še en avtodomar.



Elk ima tudi star vodovodni stolp s stanovalci



Park papeža Janeza Pavla II. V Elku

9. 30.5.2023

Elk, Krajewo, Kaunas, Jurgaičiai, Domantai, Šiauliai, Naisiai - 436 km

Zjutraj sem se s psi sprehodil po parku, v katerem so tudi skate park, fitnes, bajerji z račkami in še kaj, nedaleč proč pa je tudi peščena plaža. Potem smo šli še v bližnji Lidl po hrano in pijačo in na bencinsko črpalko po nafto. Na Poljskem sem tako natočil gorivo po 1,39 evra, pa tudi avtoplin je bil tam dosti cenejši kot pri nas – le 0,67 evra za liter LPG-ja. Iz prelepega Elka smo nadaljevali do Litve, kamor smo prispeli okoli ene ure. Na cesti polno tovornjakov, zapor, gradijo in razširjajo namreč avtocesto. Prva postaja v prvi baltski državi je bila Kaunas. Tu smo si ogledali

zgradbo s fasado bankovca za 1000 enot **54.917100,23.986890**. Ta je ob krožišču pri velikem nakupovalnem centru in bencinski črpalki, verjetno pa je bila tam nekoč tudi železniška postaja. Sicer smo imeli namen, da si ogledamo še mesto, vendar se zaradi velike gneče na cesti, potem nismo odločili za to. Parkirali naj bi blizu centra ob reki **54.88963,23.91937**. Ker je obisk baltskih držav planiran v naslednjih letih, smo raje nadaljevali proti Skandinaviji.



Velik bankovec na zgradbi v kraju Kaunas



Hrib križev skriva mnogo žalostnih zgodb

Naslednji cilj je bil Jurgaičiai, hrib križev **56.013351,23.407530**. Tu info center ni deloval, zato nam ni bilo potrebno plačati parkirnine 2,90 €. Sam hrib križev je res nekaj posebnega, na tisoče jih je, iz vseh koncev sveta, iz različnih materialov, velikosti in razlogov, zaradi katerih so bili prineseni. Tu je svoj križ (breme, travme, bolečine...) pustil marsikdo. Upam, da je vsaj nekaterim to vsaj malo pomagalo. Ker sem videl na panoju, da je tu še kaj za videt, smo najprej malo zašli, nato pa v kraju Šiauliai le našli energijski labirint **55.930317,23.327514**, zraven pa še veliko kovinsko lisico, ki bi lahko bila tudi pes. Nedaleč proč pa je tudi park z obeliskom in zlato skulpturo. Seveda pa to ni bil naš pravi cilj, ta je bil v kraju Naisiai. Tu je ob evropski prestolnici kulture nastalo zanimivo mesto z jezeri, naravnim amfiteatrom in še s čim. Za nočitev smo parkirali ob jezeru in bili deležni čudovitega sončnega zahoda **56.020942,23.500015**. Tu je med drugim otok angelov s pravimi zajčki ter raznovrstnimi lokvanji. Okoli jezera pa so lesene ribe in pisane gugalnice, ki jih je Damjana seveda morala preizkusiti. Malo dlje pa je še vrsta drugih zanimivosti.



Velika železna lisica v kraju Šiauliai



Pestra ponudba v kraju Naisiai

10.31.5.2023

Naisiai, Riga, Reiu, Talin - 439 km

Ponoči so sicer prišli neki obiskovalci na parkirišče, vendar k sreči niso vztrajali dolgo. Tako smo se zjutraj še enkrat sprehodili naokoli, se povzpeli na Baltu areno,

potem pa nedaleč iz vasi poslikali še en mlin na veter. Od tu smo nadaljevali v Latvijo. Tu naj bi v Rigi imeli prvi postanek pri Etnografskem muzeju na prostem Bivdabas **56.995030,24.269430**, vendar je bil prej na vrsti parking v mestu ob reki **56.949267,24.101270**, tako do tega muzeja nismo šli. Smo si pa zato dodobra ogledali samo mestno središče. Mesto res ponuja marsikaj, vse je čisto, urejeno, polno obiskovalcev, zanimivih zgradb, lokalov, skulptur...



Glavno mesto Latvije Riga ima bogato in pestro zgodovino



Na Baltskem morju lahko uživajo tudi jadralci na deskah

Po dveh urah hoje po razgreti Rigi smo šli naprej v najmanjšo baltsko državo Estonijo. Tudi tu na veliko obnavljajo in gradijo avtoceste. Zato traja vožnja precej dlje, kot bi pričakoval. Zato smo zavili proti Baltskemu morju pri kraju Reiu. Najprej zelo kratek postanek na parkirišču blizu gradbišča avtoceste **58.308040,24.604656**, potem pa do plaže, kjer so surfarji ravno pospravljali svoje deske in jadra **58.305200,24.588080**. In res je močno pihalo. Ob parkirišču so zanimivi nadstreški za počitek, pa tudi urejeni wc-ji. Ker je bilo do Talina še precej km, smo odšli naprej. V estonski prestolnici bi morali parkirati na makadamskem parkirišču blizu trajektnega пристanišča, kjer pa je zdaj očitno zraslo veliko novih objektov. Kljub temu smo blizu našli parkirišče, saj so tam očitno podrli nekaj stavb in začasno uredili sicer plačljivo parkirišče Sadama **59.441870,24.753418** (5 evrov), zraven pa še podzemno garažo. Vse to je zelo blizu starega mestnega središča, pa tudi trajekt ni daleč. V mraku smo se sprehodili po starem delu mesta. Je zanimivo, ker pa je bilo napol prazno in slabo osvetljeno, name ni naredilo kakšnega posebnega vtisa. Verjetno ni bil pravi čas, saj verjamem, da zna biti tu lepše in bolj pestro. Pa tudi naša utrujenost je verjetno že pokazala svoje zobe.



Hiter sprehod po opustelem Talinu



Talin vsepovsod obnavljajo in lišpajo

11.1.6.2023

Talin, Helsinki (trajekt), Lahti – 121 km

Zjutraj smo kmalu odšli v trajektno pristanišče. Vendar smo bili očitno prezgodnji, saj je bilo to zaprto. Zato sem poizvedoval, kje kupiti karte, naposled pa le te uspel kupiti na potniškem terminalu (103 €). Potem pa v vrsto za trajekt **59.445981,24.761362**, ki je odpeljal šele ob 12. uri. Potovali smo z velikim trajektom družbe Eckerö Line, vožnja pa je trajala dobri dve uri, v katerih je trajekt prevozil 86 km. Na trajektu so številni lokali, trgovine, terase, tako da čas hitro mine.

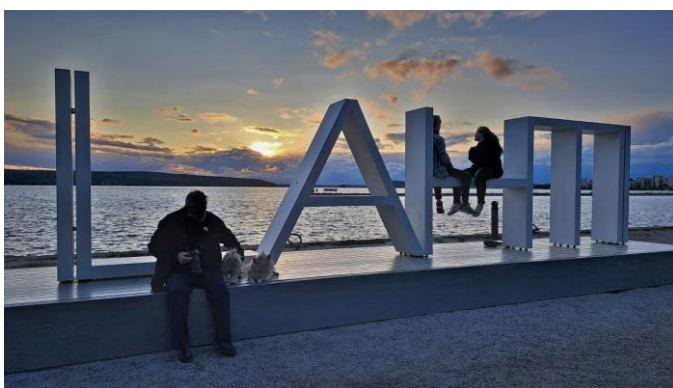


Trajekt Eckerö Line iz Talina do Helsinkov



Mogočna katedrala krasi središče Helsinkov

V Helsinkih smo hitro poiskali parkirišče v zalivu **60.176450,24.956340**, kjer smo zanj plačali le dva evra. Je pa blizu samega centra. Sicer smo imeli v rezervi še eno parkirišče v marini **60.206931,25.100341**, ki pa je malce dlje in bi potrebovali javni prevoz. Helsinki so naju navdušili, tako velika katedrala, parki, mogočne zgradbe... Tudi tu je bilo precej turistov, pa tudi mladih, saj se je očitno zaključevalo šolsko leto. Po ogledu mesta smo krenili v bolj mirno smučarsko in športno središče Lahti. Tu smo se utaborili na makadamskem parkirišču ob jezeru **60.987447,25.644420**. Pred tem smo obiskali še Lidl in si lepo urejeno mesto ogledali iz AD. Zvečer smo se sprehodili do nekoč bolj industrijskega dela mesta, kjer so privezane stare barke (tudi vikinške). Tu izgleda, kot da se je čas zaustavil, sicer pa naokoli zdaj rastejo številni objekti za turiste, apartmajski bloki in podobno.



Sončni zahod v Lahtiju



Skakalnice v Lahtiju s plavalnim bazenom

12. 2.6.2023

Lahti, Petäjavesi, Vaskikellontie, Kärsämäki, Oulu – 553 km

Po zajtrku smo najprej odšli do skakalnice **60.984069,25.635000**. Tu sem srečal dva Slovence, ki sta bila na Finskem službeno in sta se vračala domov. Skakalni center je lepo urejen, z več skakalnicami. Zanimivo pa je, da je poleti na izteku največje

(letalnice) plavalni bazen, v katerem se lahko kopajo. Potem smo se malo vozili z AD, da bi le prišli do vodovodnega stolpa, ki se dviga nad mestom **60.991695,25.673084**. Stolp je kot kaže še vedno v funkciji in to zgolj za vodooskrbo.



Zbirka številnih zvonov v kraju Vaskikellontie



Možicelj je maskota (simbol) kraja Oulu

Iz Lahtija smo odšli po lepih in širokih cestah, ob katerih rastejo breze in rdeči bori, proti severozahodu. Najprej je bil postanek v kraju Petäjävesi, na parkirišču ob reki in nedaleč od znamenite cerkvice **62.250280,25.187770**. Ker je začelo malo deževati, smo šli naprej do kraja Vaskikellontie, kjer je bencinska črpalka, ob njej pa številni zvonovi **63.714038,25.919529**. Ker je tu le manjše parkirišče in je začelo močnejše deževati, smo se prestavili preko ceste na večje parkirišče **63.715858,25.920312**. Tudi tu je črpalka. Po kosilu smo nadaljevali s potovanjem, saj je bil dan za to res zelo primeren, saj je večkrat deževalo. Ustavili smo se še na eni črpalki in to Neste v kraju Kärsämäki **63.974111,25.759519**. Ob njej je tudi večja trgovina in lokal. Ker smo hoteli čimprej priti v Božičkovo deželo, smo z vožnjo v rahlem dežju nadaljevali. In po več kot 550 kilometrih prišli v zanimiv kraj Oulu. Najprej smo poskušali parkirati v manjši marini **65.013394,25.460496**, kjer so bila parkirišča prekratka. Zato smo raje odšli do večjega pri športnem centru **65.020949,25.461839**. Tu smo se malo okrepčali, potem pa odšli peš v mesto. To je izgledalo kot v kakšnem kavbojskem filmu, predvsem njegov stari leseni del, medtem ko je bil novejši del mesta povsem sodoben in v betonu. Nekih znamenitosti nismo odkrili, le kipec majhnega možiclja – verjetno policista, ki je najbrž simbol (maskota) mesta. Vseskozi so nas z avtom spremljali policisti. Sicer pa bo Oulu leta 2026 Evropska prestolnica kulture in zagotovo bo takrat precej drugače izgledalo. Je pa že zdaj v njem veliko sprehajalnih poti, parkov in športnih ter rekreacijskih objektov. Ob prihodu v AD sem z Damjano nazdravil za moj rojstni dan, že prej pa sem se skušal vsaj nekaterim zahvaliti za lepe želje ob mojem vstopu na cesto 66.



Stari del Oulu-ja spominja na divji zahod



Oulu bo leta 2026 Evropska prestolnica kulture

13. 3.6.2023

Oulu, Rovaniemi – 264 km

Zjutraj sem Oulu poslikal še z dronom. Potem pa smo krenili proti Rovaniemiju. Pred odhodom sem sicer izpraznil wc kaseto, potem pa sem hotel napolniti še vodo v rezervoar. Zato smo iz glavne ceste skrenili do kraja Lehmisuontie, kjer je parkirišče s pitno vodo **65.105306,25.397194**. Res je bila tam velika pipa, vendar nanjo nisem mogel pritrditi nobenega nastavka. Tako sem skušal vodo napolniti s kanistrom, kar mi ni uspelo, ker mi je tudi tu manjkal podaljšek. Zato smo kasneje zavili na črpalko v kraju Kirkonkyläntie **65.585810,25.195402**. Tu sem na blagajni dobil poseben ključek in si brezplačno napolnil rezervoar za vodo. Na poti smo se ustavili še na enem parkirišču pri kraju Pudasjärvi in to ob reki Potanperä **65.246780,27.577940**. Tu bi lahko tako kot povsod drugod tudi prespali. Vendar je bilo še prezgodaj, noč se je namreč skrajšala le na dve uri. Zato smo odšli v Rovaniemi. Najprej v Santa park (Božičkov park) **66.540193,25.802268**, kjer se niti parkirati ni dalo, saj je vse zaprto. Park deluje le pozimi, poleti pa bolj klavrno izgleda. Zato smo nadaljevali do Božičkove vasice (Santa Claus Village), kjer je tudi polarni krog (Arctic Circle). Tu je seveda veliko parkirišče **66.543219,25.839909**, brezplačno tudi za avtodome. Poleg tega pa še in še, muzej, trgovine, turistično naselje, božičkova vozila... Veliko za videt in za zapravit.



Božičkov park deluje samo pozimi



Polarni krog gre skozi Rovaniemi

Ker je bil dan dolg, smo se z AD zapeljali še v mesto, ki je povsem sodobno in precej veliko. Tam smo poiskali pralnico perila **66.493012,25.682214** in oprali najnujnejše. Poleg pranja si bil deležen še brezplačnega interneta, kave, bonbonov... Na poti nazaj v Božičkovo vas, smo se ustavili še pri Arktičnem muzeju Arktikum **66.508185,25.724398**, ki je bil seveda že zaprt. Muzeji se namreč po vsej Skandinaviji zapirajo že ob 17. uti, čeprav je polarni dan dolg skoraj 24 ur. V vasici smo čakali, a ne dočakali, da bi sonce zašlo, potem pa le odšli na zaslužen počitek.

14. 4.6.2023

Rovaniemi, Luosto, Taivallamentie, Kaunispääntie, Inari – 347 km

Zjutraj je bilo treba še na Božičkovo pošto in po darila. Potem pa smo le krenili po deželi tisočerih jezer. Teh sicer ne vidiš vseskozi, čeprav so blizu lepih, ravnih, a valovitih cest. Sem se pa večkrat ustavil, da sem ta velika in tudi manjša jezera poslikal z dronom. Okoli poldneva smo prispeli na smučišče Luosto. Najprej smo se zapeljali malo iz središča **67.137250,26.921841**, kjer smo na in ob cesti srečali veliko prijaznih severnih jelenov. Potem smo se spustili še v središče kraja, kjer je veliko laponsko smučišče in velik parkirni prostor **67.154605,26.908271**. Ta je bil seveda

skoraj povsem prazen. Po kosilu sem v skrbeh, da mi bo zmanjkalo nafte, le našel bencinsko črpalko, kjer pa je bila cena za liter že blizu dveh evrov (1,86 €, kasneje smo plačevali tudi več).



Severni jeleni se sprehajajo kar po cesti



Muzej starih koles in steklenic, Taivallammentie

Ob poti sem potem v kraju Taivallammentie opazil muzej starih koles **68.106351,27.126124** in ga seveda poslikal. V objektu, ki pa je bil zaprt, pa so očitno imeli tudi muzej steklenic. Nadaljevali smo še do enega smučarskega centra v kraju Saariselkä. Najprej smo šli do dna smučišča, potem pa še na vrh Kaunispääntie **68.433786,27.441672**, kjer je zraslo novo naselje čudovitih glamping hišic. Tu bi lahko tudi brez težav prespali, prav tako v samem mestu, kjer je tudi PZA **68.422080,27.409390**. Ob poti smo se še večkrat ustavili ob jezerih, zavili v Lidl in potem zvečer le prispeli v kraj Inarijärventie ob jezeru Inari, kjer je bilo malo stran od glavne ceste v gozdu prijetno parkirišče **68.827004,27.288496**. Kmalu po prihodu se je ulilo, tako da z večernim sprehodom ni bilo nič. So pa gozd in oblaki pripomogli, da je bila noč malo manj svetla.



Finska je dežela tisočeri jezer



Na vrhu smučarskega centra Saariselkä

15. 5.6.2023

Inari, Karasjok, Nordkapp - 407 km

Zjutraj smo si privoščili malo več spanja. Potem smo krenili na pot in se najprej ustavili pred muzejem SIIDA **68.909903,27.013204**, kjer pa je bila parkirana kolona AD, ki smo jih srečali že v Rovaniemiju in so potovali na Nordkapp. Zato se za obisk muzeja nismo odločili. Nadaljevali smo proti Norveški, kamor smo prispeli okoli poldneva. Tako kot na Finskem so nas pozdravile podobne lesene hišice, povečini rdeče pobarvane. V kraju Karasjok smo se ustavili v kampu **69.468921,25.489009**, kjer smo verjetno napačno spraševali za spomenik jugoslovanskih internirancev. Tega nismo našli, zgolj spomenik smučarjem in muzej na prostem Sami

69.473858,25.518968, v katerem je prikazano, kje so ljudje nekoč živeli (šotori, zemljanke, brunarice...)



Spomenik v kraju Karasjok na Norveškem



Polno parkirišče na Nordkappu

Od tu smo nadaljevali po vse manj zeleni in s snegom obdani pokrajini, po vijugasti cesti, malo ob morju, malo po hribih, tunelih, mostovih vse do skrajne točke Evrope Nordkappa. Tam smo okoli pete ure popoldan parkirali na velikem parkirišču **71.168115,25.781600**. Tu je bilo polno avtodomov, ki smo jih vseskozi srečevali na cesti, motorjev, pa tudi nekaj koles je bilo med njimi. Zunaj je močno pihalo, sonce se je trudilo, da bi se vsaj občasno prikazalo izza oblakov. Kljub temu, da ni bilo idealno, sem naredil ogromno fotografij, saj ima ta kraj posebno energijo in spoznanje, da dalje po cesti pač ne gre. Meni je uspelo brez karte priti v polarni center, na toplo, kjer sem v trgovini nakupil nekaj spominkov in knjigo. Potem se mi je pridružila še Damjana in skupaj sva se okrepčala s sladico v restavraciji, si ogledala muzej in film, potem pa odšla do AD. Jaz sem kasneje še enkrat odšel do kovinskega globusa, saj se mi je zdelo, da se bo pokazalo sonce. A se to ni zgodilo. Bil pa sem deležen še krajšega sneženja, vseskozi pa je močno pihalo.



Na najbolj severni točki Evrope - Nordkapp



Skulpture otrok iz vsega sveta na Nordkappu

16. 6.6.2023

Nordkapp, Skarsvåg, Alta, Kåfjordn, Storslett - 418 km

Tudi jutraj mi ni dalo miru in sem že ob petih vstal in z Oskarjem kolovratil po Nordkappu. Sonce je sicer risalo kroge na morju, ni pa osvetlilo te točke na kopnem. Tudi dopoldan se vreme ni izboljšalo, napoved je bila slaba, zato smo odšli nazaj proti domu, od koder smo bili tam oddaljeni dobre štiri tisoč kilometrov (po najkrajši googlovi poti seveda). Na cesti obdani s snežnimi zaplatami smo srečevali predvsem avtodomarje, pa nekaj motoristov in kolesarjev.

Potem smo zavili v manjše ribiško mestece Skarsvåg **71.111754,25.827965**, kjer sem naredil nekaj fotografij. Pa tudi kasneje smo se večkrat ustavili zaradi jelenov ali fotografiranja narave. Na 50 metrih nad morjem je bil še sneg, ki se je topil, slapovi so padali čez skale, povsod pa idilične manjše hišice, kot jih poznamo s fotografij Norveške. Temperature so bile kar hladne, ponekod je tudi pihalo. Skratka nadvse zanimiva pokrajina, tako da smo kar hitro (vsaj zdelo se mi je tako) prispeli v Alto. Tu je sicer bil parkirni prostor pri cerkvi **69.966062,23.266223**, kjer pa se nam ni zdelo, da bi lahko v miru prespali. Zato smo odšli do bližnje črpalke in potem po stranskih cestah do zaliva Kåfjord **69.923317,23.017508**. Tudi tu ni bilo najlepše, zapuščeni avtomobili, barke in čudni tipi, zato smo po kosilu odšli naprej. Vmes sem poslikal še ribogojnico, kjer verjetno gojijo losose. Potem pa smo že skoraj v mraku prispeli v kraj Storslett, kjer smo se utaborili pri cerkvi in vrtcu **69.769133,21.032254**.



Na ribiškem pomolu vasice Skarsvåg



Tipična idila lesenih hišic na Norveškem

17. 7.6.2023

Storslett, Tromsø, Olsborg, Setermoen - 385 km

Tudi tokrat nam zjutraj ni uspelo zgodaj odriniti na pot. Ta se je spet vila po gorovju, med zasneženimi hribi in poplavljenimi dolinami. Navigacija nas je sicer vodila na trajekt za Tromsø, ki pa je ravno odpeljal, naslednjega pa bi morali čakati par ur. Zato smo nadaljevali po cesti, skozi tunele. V Tromsø-u smo si najprej ogledali polarno katedralo **69.647367,18.989312**, ki je na zunaj nekaj posebnega, znotraj pa nič kaj veličastna (vstopnina 6€). Čez most smo potem odšli v mesto. Pot nas je vodila pod zemljo, po tunelih, kjer so tudi podzemna krožišča. Parkirali smo pred muzejem Polaria **69.644308,18.950039**, ki sva si ga z Damjano z veseljem ogledala (vstopnina 19€). V njem je v bistvu akvarij, kjer so na ogled ribe, mehkužci in atraktivni tjulni. Zdaj ga prenavljajo, tako da verjetno ni vse na ogled. Sva pa si pogledala tudi zanimiv film o severnem siju (aurora borealis).



Polarna katedrala Tromsø



Tjulen v Polaria parku v Tromsø-u

Potem sva si ogledala še samo mesto in v eni od trgovin videla tudi (nagačenega) losa, da trolijev niti ne omenjam. Ker se je naoblačilo, je odpadel ogled mesta z bližnjega hriba, kamor bi šli z vzpenjačo. Smo se pa na poti ustavili še na več parkiriščih, tudi Trollbakken Moen, Olsborg, kjer je PZA **69.140733,18.601345** in sem potem v močnem dežju izpraznil kaseto. Tudi naslednji PZA nas ni prepričal, tako da smo že precej utrujeni pristali v kraju Setermoen, kjer smo na parkirišču pred občinsko stavbo in hotelom celo odkrili priključek za elektriko **68.860256,18.349224**. Tu smo v miru prespali in z elektriko prihranili nekaj plina, saj smo morali ponoči ogrevati AD.



Medved v Polar parku



Polarna lisica v Polar parku

18. 8.6.2023

Setermoen, Bonesveien, Vestpollen, Henningsvær, Lofoti - 288 km

Zjutraj so nas prebudili helikopterji, ki so preletavali mesto, saj je v njegovi bližini vojaška baza. Na poti smo opazili smerokaz za Bonesveien, kjer je Polar park, zato smo zavili tja. Ob parkirišču **68.691768,18.111094**, ki je odprto samo za dnevne obiskovalce, je prepovedano spati, je pa to možno v bližnjem PZA-ju. V parku je kar nekaj polarnih živali, od losa do volkov, lisic in goveda. Je pa treba imeti malo sreče, da jih opaziš in poslikaš. Vstopnina pa je 27€.

Iz polarnega parka smo nadaljevali proti Narviku oziroma Lofotskemu otočju. Kje se to začne, nam ni uspelo odkriti, saj nas na to ni opozorila nobena tabla. Vozili smo se ob morju, pod zasneženimi gorami, čez mostove in tunele, večkrat pod morsko gladino in potem pozno popoldan le prispeli do kraja Vestpollen, kjer je razgledna točka **68.315900,14.715700**. Ta naj bi bila že na Lofotih. Od tu pa še nekaj kilometrov in že smo parkirali v kraju Henningsvær, ki mu pravijo tudi Lofotske Benetke. In to v samem mestu na plačljivem parkirišču **68.156246,14.208129**.



Henningsvær - Lofotske Benetke



Sušenje polenovk na Lofotih

V mestu smo najprej naleteli na skupino športnih jaguarjev, potem pa nadaljevali z ogledom mesta, ki leži ob kanalu. V njem so tudi številne sušilnice polenovk ali trsk. Te nalovijo pozimi, jih na mrzlem zraku posušijo, v tem času pa začnejo pobirati, da se ne pokvarijo. Seveda imajo tudi svoj poseben vonj. Med polenovkami je tudi nogometno igrišče, katero fotografijo iz zraka sem že večkrat občudoval na facebooku. Zato sem odšel po AD, se prestavil do igrišča **68.148573,14.201471** in vse skupaj posnel še z dronom. Svetloba ni bila najboljša, tako da sem sklenil naslednji dan ponoviti vajo. Potem smo se odpeljali iz mesta čez most na uradni PZA **68.163723,14.215305**, kjer je bil parkiran le en AD. Medtem ko so bila bližnja in daljna parkirišča že povsem zasedena. Nočitev sem plačal preko aplikacije Easy Park, ki sem si jo naložil (13€).



Peščena plaža v zalivu Rørvik



Zanimiva skulptura Dana Grahama - ogledalo

19. 9.6.2023

Lofoti: Henningsvær, Rørvik, Kleppstad, Bøstad, Ramberg, Sund - 104 km

Dopoldan se je le pokazalo sonce, zato sem se s štirikolesnikom ponovno odpeljal do nogometnega igrišča, med polenovke, od koder sem naredil veliko fotografij iz zraka. Potem sem se vrnil do AD in smo krenili naprej. Najprej smo se ustavili na plaži Rørvik **68.203861,14.238822**, kjer smo iz potočka natočili pitno vodo. Nato sem ob cesti poslikal še ogromne okrogle kamne ter posebno zrcalno skulpturo Američana Dana Grahama Kleppstad Skulpturlandskap Nordland **68.240460,14.263115**. Malo naprej je še eden očitno izobraževalni center Kleppstad Gimsøystraumen **68.260657,14.269566**. Sledilo je več postankov ob cesti in fotografiranje predvsem iz zraka, potem pa obisk Vikinškega muzeja v Bøstadu **68.245408,13.757235** (vstopnina 19€).



Vikinški muzej na Lofotih



Velika peščena plaža pri kraju Ramberg

Ta je res zanimiv, poučen, marsikaj lahko vidiš in poskusiš. Midva sva šla še do vikinskih čolnov, se preizkusila v metanju sekire in lokostrelstvu in se dodobra nahodila še do cerkve na vrhu hriba. Potem smo se ustavili v bližnji trgovini in dopolnili zaloge hrane in pijače. Sledil je še ogled novozgrajenega turističnega naselja rdečih hišic, ogled stare cerkvice v kraju Flakstad **68.105201,13.304992**, potem pa smo se za dlje časa ustavili pri kraju Ramberg v manjšem krožišču ob veliki peščeni plaži **68.098419,13.245930**. To smo dodobra prehodili, oba psa pa sta na njej še posebej uživala. Pogumni mladi Italijani so se tu v morju tudi na hitro zmočili.



Posušene ribje glave, iz njih delajo ribjo moko



Pakiranje zmrznjenih listov za transport

V mestu sva na sušilnicah opazila tudi posušene ribje glave, za katere sva kasneje zvedela, da iz njih pridelujejo ribjo moko in jo izvažajo v Afriko. Ker nam spanje med smrdljivi ribjimi glavami ni ustrezalo, smo iskali lokacijo drugje. Našli smo parkirišče v kraju Sund pri kovaškem muzeju **68.005246,13.206815**, kjer so že bili parkirani trije AD. Ker je bil še dan, smo odšli še po vasi, kjer sem si ogledal tudi predelavo oziroma pakiranje zmrznjenih rib (morskih listov).



Kovaški muzej v kraju Sund



Stari morski volk je obnovil staro barko

20. 10.6.2023

Lofoti: Sund, Moskenesøya, Sakrisøya, Reine, Sørvågen, Å, Moskenes, Bodo - 47 km

Zjutraj sem to območje poslikal z dronom. Ob desetih se je odprl kovaški muzej, za katerega sva oba skupaj plačala 19 evrov. V muzeju so še delujoči stroji, kovač ustvarja umetniške skulpture, ki jih je mogoče tudi kupiti. Ko je prišla skupina z avtobusom, smo hitro zapustili kraj. Na drugi strani zaliva sem z dronom poslikal še eno ribogojnico, potem pa se zapletel v klepet s starim morskim volkom, ki si je obnovil barko, s katero namerava kmalu izpluti. Pri njem je bilo vse v črnem, tako

njegova oblačila, kot barka, gliser kot terensko vozilo, na katerem je imel napis: »Zavarovan pri Mafiji«. Sledil je postanek še na eni razgledni točki, potem pa v kraju Hamnøy **67.948277,13.136393**, od koder sem spet fotografiral Lofote iz zraka. Tudi tu so prevladovale rdeče lesene ribiške hišice, pa tudi bele. Na drugi strani morja pa je bil kraj Sakrisøya **67.941643,13.113151**, kjer pa so bile skoraj vse hišice oranžne.



Hamnøy – prevladujejo rdeče in bele hiše



Sakrisøya – vse hiše so oranžno rumene

Nadaljevali smo nedaleč naprej do večjega kraja Reine in parkirali na velikem plačljivem parkirišču **67.934869,13.093457**, saj je bilo drugje zaradi gneče to nemogoče. S psi smo odšli v res zanimivo mesto in si ga dodobra ogledali. Tudi tu so pobirali polenovke s sušilnic. Kljub neprijetnemu vonju sva si v eni od gostiln privoščila kosilo z ribjo juho. Bila je okusna, obilna, je pa res, da ni bila poceni. Popoldan smo se podali še do slapov v kraju Sørvågen **67.891133,13.010282**, se do njih povzpeli, zaradi težav s koleno in drugimi zdravstvenimi težavami pa nismo nadaljevali do zgorjega jezera.



Slapovi pri kraju Sørvågen, nad njimi je jezero, ki se razliva po okolici

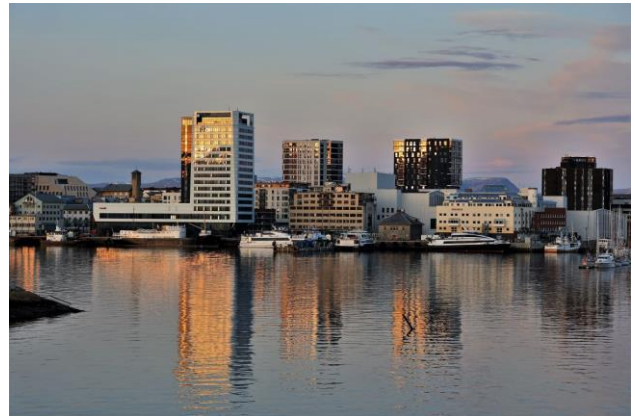


Naselje z najkrajšim imenom na Lofotih – Å, ki je na koncu verige teh otokov

Sledil je še obisk zadnjega kraja na lofotski verigi otokov, ki ima zelo kratko ime: Å. Tu smo parkirali na velikem parkirišču za osebna vozila in avtobuse **67.880368,12.978284**. Potem smo si vasico tudi ogledali, jaz tudi zanimiv lokalni muzej, ribiške hišice in barke. Potem smo se vrnili v Moskenes in se postavili v vrsto za trajekt za Bodo **67.899926,13.046209**. Ta je odpeljal ob deveti uri in po dobrih treh urah smo ob večnem soncu prispeli v velik kraj Bodo in se v trajektnem pristanišču izkrcali **67.288611,14.398846**. Prespali smo na bližnjem parkirišču, ki je bilo rezervirano za tiste s posebnimi dovolilnicami, zato smo se zjutraj raje prestavili preko ceste na uradno plačljivo parkirišče **67.287299,14.389479**. Noč je bila mirna. Zaradi utrujenosti nas ni motil niti hrup mesta, niti hrup iz pristanišča.



Trajekt iz Lofotov za Bodo



Bodo obsijan s polnočnim soncem

21. 11.6.2023

Bodo, Saltstraumen, Røkland, Storforshei, Mo i Rana, Laksforsen - 365 km

Dopoldan je sledil ogled mesta, ki je bilo povsem opustelo, saj je bila nedelja, trgovine zaprte, prav tako večina lokalov. Kljub temu je v mestu polno velikih hotelov in kaj videti. Od tam smo krenili do kraja Saltstraumen, kjer smo parkirali pri trgovini **67.228666,14.602611**, ki je bila celo odprta, tako da smo opravili nakup najnujnejšega. Tu smo si pod velikim mostom ogledali vrtince, ki jih dela morje, ki se pretaka iz enega zaliva v drugega. Tu je baje mogoče videti tudi najhitreje rastočo plimo. Po ogledu in nakupu smo kmalu spet prišli do ceste E6, po kateri smo se že doslej največ vozili. Ob njej smo se ustavili v nacionalnem parku Røkland Nordland **66.813667,15.400417**. Tu je zanimiva skulptura iz odpadnih kovinskih materialov, pa tudi muzej in restavracija.



Vrtinci in plima v kraju Saltstraumen



Skulptura iz odpadkov v Røkland Nordland

Sledila je vožnja ob divjih brzicah, ki jih dela stopljeni sneg. Naslednja postaja pa je bila v skoraj zimskih razmerah v kraju Storforshei, kjer je polarni krog **66.551288,15.321022**. Seveda je tudi tu info center s trgovino in restavracijo, leseno skulpturo, globusom in spomenik Jugo internancem. Bilo je hladno in močno je tudi pihalo. Po kosilu smo v rahlem dežju nadaljevali do kraja Mo i Rana, kjer je očitno velik rudnik in zanimivi slapovi ter poslikan rudniški transportni tunel. Odkrili pa smo tudi smučarsko skakalnico **66.301694,14.128293**, ki je le nekaj metrov nad morjem. Po dobri uri in pol smo prispeli do brzic Laksforsen v kraju Laksforsvegen in se tam na velikem parkirišču utaborili **65.624966,13.292010**. Seveda smo si ogromen slap, kjer se voda peni, tudi v mraku ogledali.



Zaradi taljenja snega so reke bolj divje



Storforshei - tu je polarni krog

22. 12.6.2023

Laksforsen, Trofors, Trondheim - 369 km

Zjutraj smo si še poglobljevali kako se ogromen slap peni in razbija po skalah in to z neverjetno močjo. Potem smo se vrnili na cesto E6 in nadaljevali potovanje do meje severne in osrednje Norveške v kraju Trofors **65.100900,13.343300**. Tu so nekakšna vrata imenovana Nordlandssporten. In na parkirišču sva prvič v Skandinaviji zagledala AD s slovenskimi tablicami. Seveda sem jih ogovoril, bila je petčlanska družina iz Šentjurja, ki je bila na poti na Nordkapp. Seveda so bile takoj na mizi borovničke in vsi smo bili veseli, da smo se tako daleč od doma srečali. Po izmenjavi izkušenj, smo nadaljevali vsak v svojo smer. Mi do Trondheima, kjer smo ugotovili, da brezplačnega parkiranja pri športnem centru ni več. Poleg tega je bilo to kar malo oddaljeno od centra mesta, zato smo raje odšli na velik PZA **63.438473,10.420911** in za 24 ur plačali 32€. Zvečer smo odšli v prelepo mesto. Nekatere ulice so bile okrašene z dežniki in pisanimi trakovi v obliki cvetja. Vsepovsod čisto, precej ljudi, ki so se sprehajali, večina pa je posedala po lokalih.



Laksforsen - tu voda res pokaže svojo moč



Srečanje z družino Ščurek v Troforsu

23. 13.6.2023

Trondheim, Sveresborg, Orkanger, Kristansund, Atlantska cesta - 251 km

Zjutraj sva hotela z Damjano na ogled mesta s štirikolesnikom. Vendar ta ni vžgal. Zato sem moral napolniti akumulator, še sreča do smo bili na PZA-ju in da so bili tam električni priključki, ki so bili zvečer povsem zasedeni. Po slabe pol ure sva le lahko krenila v mesto. Najprej do enega parka, nato v muzej glasbe (vstopnina 25€), potem na vrtljiv razgledni stolp, nato spet v mestno središče in obisk katedrale, končali pa smo v muzeju rocka Rockheim, saj je vstopnica iz muzeja glasbe veljala tudi zanj.

Popoldan smo zapustili PZA in se ustavili v naselju Sveresborg, kjer je Trondelag folk museum **63.421294,10.356216**. Muzej je bil seveda že zaprt, vendar sem si ga vseeno lahko z dronom ogledal, saj je povečini na prostem, pa še pešačiti mi ni bilo treba. Zraven je tudi športni park z velikim nogometnim igriščem. Tu smo v senci imeli kosilo, potem pa nadaljevali do še ene smučarske skakalnice **63.379927,10.314596**. To so obnavljali, v njeni okolici pa so tudi tekaške oziroma kolesarske proge.

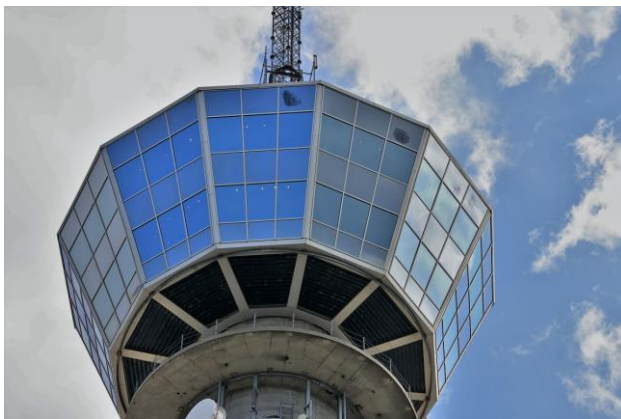


Trondheim je sodobno norveško mesto



Znamenita stolna cerkev Nidaros - Trondheim

Na poti proti Atlantski cesti smo se ustavili še v idiličnem kraju Orkanger, kjer je stara cerkev **63.299308,9.845656** in še marsikaj zanimivega. Od tu nas je pot vodila po E6 do trajekta, prvega za katerega smo uporabili kartico Skytelpass. To je bil trajekt Kanestraum-Halsa, ki nam je zagotovo prihranil nekaj kilometrov vožnje po cesti. Potem smo prečkali še nekaj mostov in prišli v mesto Kristiansund. Tu smo zgrešili odcep za Atlantsko cesto 64, ker je nekdo označil sredi mesta točko, kjer naj bi se ta začela. Krožili smo po mestu, potem pa le našli izhod in tunel globoko pod morjem, ki so ga obnavljali, zato smo kar nekaj časa čakali v koloni. Po izhodu iz tunela smo se ustavili na parkirišču **63.102172,7.627392**, od koder bi lahko rekli, da se začne znamenita Atlantska cesta, čeprav je to že v samem mestu pred tunelom.

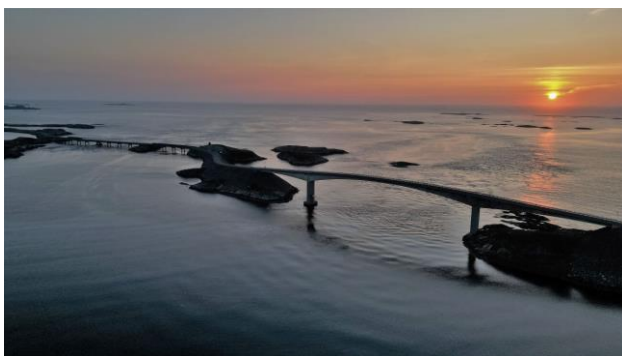


Razgledni stolp v Trondheim-u



V Trondheim-u sta kar dva glasbena muzeja

Sama cesta ni nič kaj posebnega, vsaj njen prvi del. Vodi čez otoke, mostove. Najbolj opevan in poslikan pa je most Storseisundet. Pred njim je mogoče parkirati na parkirišču Lyngholmen **63.018600,7.365500**, kjer je tudi sprehajalna pot. Sicer pa so bili AD na vseh parkiriščih ob tej cesti. Mi smo se ustavili še na naslednjem parkirišču Skipsholmen **63.016890, 7.347673**, se potem peljali še nekaj kilometrov in vrnili nazaj na eno manj oblegano v kraju Vevang Skarvøya **63.013476,7.330477**. Tu smo zaman čakali na sončni zahod, potem pa malo pred polnočjo utrujeni zaspali.



Znamenita Atlantska cesta 64



Še bolj znameniti most Storseisundet

24. 14.6.2023

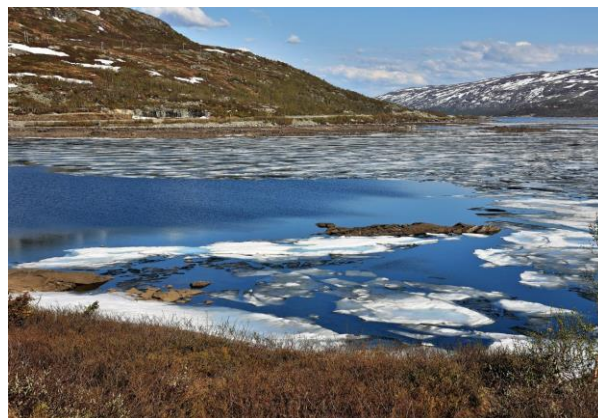
Atlantska cesta, Molde, Ferjekai trajekt, Eisdal, Geirangen, Breiddalen, Vågå, Lillehammer 412 km

Zjutraj je bila zunaj gosta megla, ki pa se je začela počasi dvigati. Zato sem s svojo Yamaho odšel nazaj po Atlantski cesti do znamenitega mostu. Tu sem srečal še dva mlada Slovenca, tudi iz Šentjurja, ki že dve leti potujeta in živita v avtodomu. Potem sem se dvignil še z dronom in poslikal most, kasneje pa še nasedlo ladjo nedaleč proč, do katere pa peš ali z motorjem zaradi zapornice ni bilo mogoče.

Po vrnitvi smo kmalu krenili naprej do kraja Molde, kjer sem si označil parkirišče za ogled mesta **62.737322,7.169929**. Med potjo sem videl trajekt, s katerim bi nadaljevali vožnjo, zato smo ogled izpustili in se postavili v kolono za trajekt **62.742863,7.151411**, ki pelje preko morja do kraja Vestnes. Od tu smo nadaljevali po razgibani, deloma zožani cesti do razgledne točke nad fjordom Geirangen Møllsbygda, Riksveg **62.135600,7.185100**. Razgled je bil lep, ura ne najboljša za fotografiranje. Sledil je spust po serpentinasti cesti do razgledne ploščadi nad fjordom Geirangen Ørnesvingen **62.126265,7.167407**. To parkirišče je bilo povsem polno, tako da sem AD pustil kar na cesti. Potem so prišli še trije avtobusi s turisti, ki so povsem zablokirali cesto. Vendar se zaradi tega ni nihče razburjal.



Pogled na znameniti fjord Geirangen



Po hribih se je topil sneg in polnil jezera in reke

Od tu je bilo še veliko ostrih zavojev, da smo prišli v znameniti fjord Geirangen, kjer smo parkirali kar sredi mesta **62.100700,7.205700**. Nedaleč proč je tudi kamp, povsod pa polno turistov. Sledil je hiter ogled mesta, saj je bilo ta dan zelo vroče. Sledil je vzpon nad tisoč metrov do ledeniške doline, med katerim sva kar iz avta fotografirala. Ustavili smo se na vrhu ob jezeru **62.027706,7.327325**, v katerem je

bilo še polno snega, prav tako po hribih. Več jezer je bilo tudi naprej po poti, kjer so se ponujali nadvse lepi prizori za fotografiranje. Po spustu iz te snežne idile smo se potem nekaj časa vozili ob več rekah in se ob reki Finna v kraju Vågå ustavili na parkirišču **61.871087,9.190164**. Ker je bilo še prezgodaj za spanje, smo raje nadaljevali še dobri dve uri in prišli v Lillehammer in se utaborili na PZA-ju pod skakalnicami **61.123689,10.487177**, kjer smo za nočitev odšteli 14 evrov.



Skakalnice v Lillehammer-ju



Olimpijski muzej v Lillehammer-ju

25. 15.6.2023

Lillehammer, Vikersund, Holmenkollen - 300 km

Zjutraj smo si najprej ogledali skakalnico, na kateri so bile tudi Olimpijske igre leta 1994. Na dveh skakalnicah so trenirali in med njimi sem prepoznal tudi enega norveškega skakalca, ki je nastopal v Planici. Sledil je ogled mesta s štirikolesnim Grizly-jem. Najprej samo središče olimpijskega mesta, potem pa še olimpijski muzej **61.112788,10.477415** (vstopnina 18€), ki je v sklopu še enega drugega muzeja Maihaugen. Nato smo se z AD odpravili nazaj do bob in sankajske proge **61.221687,10.425796**. Tam smo odkrili še muzej starih vozil in strojev **61.224620,10.430219** ter družinski park **61.225408,10.435820**. Na poti v Oslo smo v Lillehammerju odšli še v en večji nakupovalni center ter natočili gorivo.



Skakalnice Vikersund



Skakalnica Holmenkollen

Športno navdahnjeni pa nismo odšli naravnost v Oslo, ampak še prej do smučarske letalnice v Vikersundu, kjer je tudi PZA **59.939000,10.000400**. Res je velika in se ponaša s svetovnim rekordom. Pred tem smo imeli ob cesti kosilo, ki je minilo v krajši nevihti. Potem smo zaokrožili športni dan še do Osla oziroma skakalnice Holmenkollen. Tu je uradno parkirišče **59.961846,10.666845**, mi pa smo raje parkirali malo višje ob sami skakalnici **59.962797,10.670021**. Tu naj ne bi smeli prenočiti, zato smo odšli do smučišča. Na vrhu ob anteni smučarskega centra je sicer veliko parkirišče **59.987311,10.666897**, mi smo pa raje izbrali manjše parkirišče pri jezeru **59.981395,10.669042**, kjer je bilo že precej AD.



Park skulptur Vigeland v Oslu



Skulpture so delo kiparja Gustava Vigelanda

26. 16.6.2023

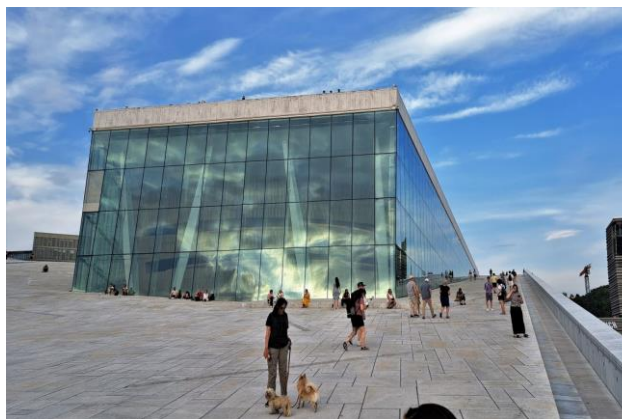
Holmenkollen, Oslo - 25 km

Zjutraj sem najprej naredil krog z Viki in Oskarjem okrog jezera, potem pa sem se s štirikolesnikom zapeljal na vrh smučišča, nato pa še po njegovi okolici, do te vodi celo mestna železnica. Je pa tu obilo možnosti za rekreacijo, pohodništvo, kolesarjenje... Tu je tudi zanimiv park umetnin in vrsta planinskih koč.

Potem smo se z AD odpeljali do skakalnega centra Holmenkollen in naprej v mesto na ogled skulptur v parku Vigeland. Po več neuspelih poskusih parkiranja smo le uspeli parkirati pri muzeju Vigeland nedaleč od parka **59.922642,10.701847** in to celo v senci. V parku je postavljenih več kot 200 skulptur iz bronu in kamna Gustava Vigelanda, norveškega kiparja. Res vredno ogleda, kljub veliki vročini, saj so ta dan v Oslu namerili kar 31 stopinj Celzija.



Menjava straže pred kraljevsko palačo v Oslu



Tudi v Oslu je zgradba opere nekaj posebnega

Potem smo odšli po podzemnih tunelih in krožiščih do kampa Ekeberg, ki je na vrhu hriba s pogledom na samo mesto **59.898321,10.773948**. Je pa kamp skoraj ves na soncu in na neravnem terenu, cena pa 53 evrov. Ker je bilo res vroče, nismo šli v mesto, ampak smo se lotili pranja perila v kampu. To nas je stalo še dodatnih 7 evrov. Vseskozi pa smo bili v stiku s sinom naše kostanjeviške prijateljice, ki na Norveškem živi več kot 17 let. Proti večeru smo se le peš odpravili do hiše, kjer Luka prebiva z ženo Evo in enim sinom, v pričakovanju novega naraščaja. Od obeh sva zvedela marsikaj zanimivega, dobila uporabne napotke, kam še iti, potem pa smo se razšli. Mi štirje smo odšli v mesto, ki je res lepo, polno zanimivih lokacij, zgradb in z veliko dogajanja. Tudi zato verjetno, ker je bil petek, naslednji dan pomembna nogometna tekma in še kaj bi se našlo. Videli smo menjavanje straže pred kraljevsko

palačo, pred mestno hišo pa je bil velik koncert. Edina težava je bila, kako kupiti karte za avtobus, da ne ni pešočili do kampa v hrib.



Razstava v galeriji Soli Brug, Aagaardselva



Številne polnilnice za e-avte - Bjørnstadveien

27. 17.6.2023

Oslo, Sognsveien, Moss, Aagaardselva, Bjørnstadveien, Strömstad, Fjällbacka, Hamburgsund - 233 km

Tudi sobota je bila vroča, zato smo želeli pobegniti iz kampa ob kakšno jezero in v senco. Odločili smo se za športno rekreacijski center Sognsveien na drugi strani mesta **59.969018,10.734402**, kjer pa je bilo parkirišče zasedeno z osebnimi avtomobili. Tako smo pobegnili iz Osla proti jugu, spet po cesti E6. Najprej smo poskušali v Moss-u **59.430490,10.645797**, a je bilo spet polno, prav tako na drugih plažah. Tako smo pristali v kraju Aagaardselva **59.332548,10.966437**, kjer so lepe brzice, zraven pa še umetniška galerija Soli Brug, kjer so ravno ta dan odpirali razstavo. Bilo je prijetno, lepo je pihljalo, voda pa žal premrzla za namakanje. Na poti nazaj na glavno cesto smo opazili še table za znanstveni center Inspiria **59.297157,11.062971** v kraju Bjørnstadveien. Bi bilo za pogledat.

Mi smo raje pohiteli proti Švedski, kamor smo vstopili okoli pol petih popoldan. Najprej čez most, potem pa na počivališče ob AC ob naravnem parku Dynekilen **59.003702,11.231295**. Od tu smo nadaljevali do prijetnega mesteca Fjällbacka in se parkirali na delu parkirišča za AD **58.599966,11.286767** (max 2 uri). Mestece, v katerem je ustvarjala igralka Ingrid Bergman, ki ima tu tudi svoj park, spomenik in ulico, je majhno, a lepo in prijetno za ogled. Ker pa v njem ne bi smeli prespati, smo šli dalje v Hamburgsund Strandbacken, kjer smo na P4N našli manjše parkirišče ob enem igrišču **58.555000,11.268700**. Tudi to nekdanje ribiško zdaj povsem turistično mesto je zanimivo za ogled, še posebej novo zgrajeno naselje pisanih turističnih hiš, ki pa so ta večer bolj samevale.



Park Ingrid Bergman - Fjällbacka, Švedska



Hamburgsund Strandbacken

28. 18.6.2023

Hamburgsund, Hunnebostrand, Göteborg, Varberg, Malmö, Kopenhagen, Holte - 517 km

Zjutraj sem ponovno dvignil svoj dron in naredil nekaj posnetkov, žal tudi tokrat ni bila najlepša svetloba. Potem smo odšli naprej, v kraj Hunnebostrand, ki ga je v svojem skandinavskem planu označil prijatelj Miran. In to na slikovitem ribiškem polotoku **58.437368,11.288124**, kjer bi se morda dalo celo prespati. Vendar ne v sezoni. Tudi ta kraj je bil nekoč ribiški, danes je marina polna drugih plovil, okoli pa sami turistični apartmaji.

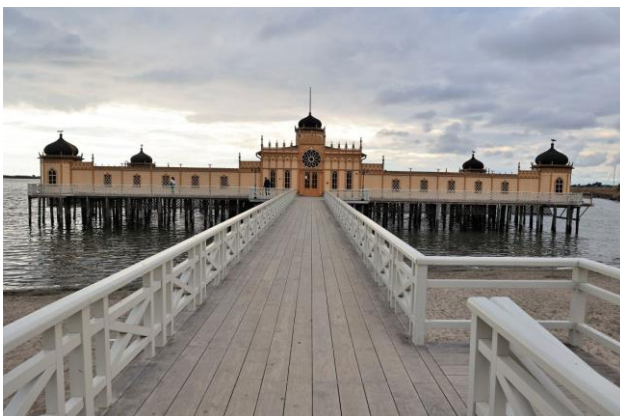


Hunnebostrand, nekoč ribiški zdaj turističen kraj



Ulica Haga v Göteborg-u

Mi smo v rahlem dežju odšli proti Göteborgu in skoraj v centru, nedaleč od avtobusne postaje našli skoraj povsem prazno parkirišče **57.704578,11.956227**, saj je bila nedelja, parkiranje pa zastoj. Ker se je pripravljalo na dež, smo Viki pustili v AD, z Damjano in Oskarjem pa smo krenili na ogled mesta. Kar nekaj časa smo zgubili, da smo sploh vedeli, kje je kaj za videt. Šli smo po ulici Haga do katedrale in potem proti centru. Za ogled smo porabili skoraj dve uri, potem smo se vrnili v AD, kjer smo ugotovili, da so nam vlomili vanj. Sicer ni bilo nič poškodovanega, so pa odnesli prenosni računalnik in še vrsto drugih stvari, tudi Damjanina dioptrijska očala in zdravila. Šokirana in jezna ter v strahu sva se odločila, da ne izgubljava časa s policijo, ki itak ne bo našla pokradenega, niti storilca. Zato smo na hitro zapustili mesto in se odločili, da zapustimo tudi Švedsko ter gremo raje na Dansko.



V kraju Varberg je več lepih dvorcev in velika trdnjava



Po najdaljšem mostu v Evropi s Švedske na Dansko

Med potjo smo se ustavili še v kraju Varberg, kjer je velika trdnjava in več dvorcev. Pa tudi sicer je lep kraj vreden obiska. Parkirali smo v manjši ulici blizu obale **57.107314,12.244777**, nedaleč od uradnega PZA-ja. Tu smo imeli večerjo, poslali

sporočilo Lidijini sestri Aniti, ki živi na Danskem, če nam lahko kako nabavi zdravila. Potem smo šli naprej do kraja Malmö in preko najdaljšega mostu v Evropi in skozi tunel v Kopenhagen. Najprej smo se ustavili v PZA-ju v marini **55.642082,12.649396**, potem pa nadaljevali po čudnih poteh do parkirišča v kraju Holte pri nakupovalnem centru **55.810371,12.471370**, kot nam je svetovala Anita.



Srečanje z Anito, našo prijateljico z Danske



Na Danskem je še veliko hiš pokritih s slamo

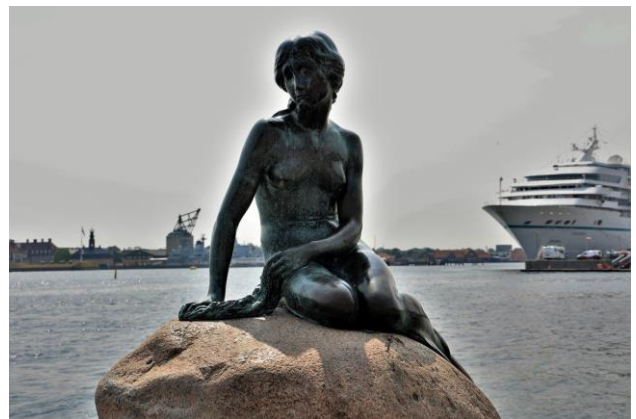
29. 19.6.2023

Holte, Skodsborg, Vedbæk, Helsingør, Holte, Kopenhagen, Farum - 124 km

Zjutraj je do nas prišla Anita in z Damjano sta skupaj odšli do bližnje lekarne po zdravila. Potem smo klepetali ob bližnjem jezeru, od koder smo peš odšli do Anitinega stanovanja. Od tam nazaj do AD. Ker je morala Anita pred odhodom v Slovenijo, odpeljati avto na servis, smo se začasno razšli. Mi smo šli z AD ob morski obali in se večkrat ustavili. Najprej v naselju Skodsborg na parkirišču ob morju **55.826937,12.574473**, potem v kraju Vedbæk v marini **55.848700,12.571198** in nazadnje v mestu Helsingør blizu gradu Kronborg pri PZA **56.041816,12.616315**. Potem smo po najkrajši poti odšli nazaj v Holte in na obisk k Anitini prijateljici Aleksandri, ki je poskrbela za Damjanina zdravila. Ker je Anita drugi dan odpotovala, smo se zvečer razšli. Jaz sem za nočitev izbral manjši PZA v kraju Farum **55.812359,12.369426**, kjer smo potem z Viki in Oskarjem opravili malo daljši sprehod do jezera.



Grad Kronborg v mestu Helsingør



Mala morska deklica v Kopenhagenu

30. 20.6.2023

Farum, Kopenhagen, Helsingør, Hellebæk, Hornbæk, Gilleleje - 102 km

Ker smo ugotovili, da bi bil obisk Kopenhagna z vlakom za nas precej drag, smo dopoldan z AD odšli v mesto in tam našli manjše parkirišče ob trdnjavi

55.694579,12.596676 nedaleč od znamenite morske deklice. Od tu smo se sprehodili po delu mesta, del poti pa sem opravil kar sam, saj je bilo spet toplo.



Ena od fontan v Kopenhagnu



Luteranska cerkev sv. Friderika v Kopenhagnu

Potem smo krenili spet do Helsingora, tam obiskali Lidl, ki jih na Norveškem nimajo. Tam smo tudi spraznili kaseto in natočili vodo, potem pa nadaljevali ob vzhodni obali. Najprej smo se ustavili v ribiškem naselju Hellebæk ob plaži **56.069742,12.558730**, nato pa v vasici Hornbæk **56.092779,12.455667**, kjer so se ravno pripravljali na koncert pihalnega orkestra. Mi smo odšli naprej do kraja Gilleleje, kjer smo se utaborili na parkirišču ob plaži **56.127190,12.302374**. Sledil je ogled ribiškega mesteca, potem pa čakanje na sončni zahod na plaži.



V vasici Hornbæk so se pripravljali na zabavo



Veliko kolo v ribiškem kraju Gilleleje

31. 21.6.2023

Gilleleje, Helsingør, Hillerød, Roskilde, Korsør, Odense - 230 km

Zjutraj je bilo spet težko vstati, saj je bilo malce oblačno. Kljub temu sem opravil še fotografiranje z dronom. Okoli poldneva pa smo le odšli s parkirišča. Najprej v kraj Helsingør, kjer smo nameravali parkirati pri športnem centru **56.024670,12.187677**. Vendar smo že prej opazili, da se da parkirati tudi v mestu. Tako smo se ustavili pri Lidlu **56.022728,12.194851** in za spremembo tokrat nismo šli vanj. Ogledali smo si lepo mestece, polno trgovin. Potem smo nadaljevali v kraj Hillerød, kjer stoji prelep grad **Frederiksborg 55.935087,12.297332**, s še lepšim grajskim parkom. Tudi naslednje mesto Roskilde je imelo kaj za pokazati. Parkirali smo pri marini **55.649374,12.078943**, potem pa se povzpeli na hrib in si ogledali veličastno katedralo, ki je pod Unescovo zaščito. Potem sem jaz v marini zavil še v vikinški muzej, ki je bil sicer že zaprt, vendar je bilo veliko za videti tudi na prostem. V muzeju

prikazujejo izdelavo plovil, veliko jih je tudi razstavljenih v vodi, z njimi pa se da tudi popeljati po morju, na ročni pogon seveda.



Grajski park in grad Frederiksborg



Katedrala Roskilde je pod Unescovo zaščito

Po kosilu smo šli naprej na jug otoka Zeland (Sjælland) in se ustavili v kraju Korsør in to pod velikim mostom, ki ta največji otok povezuje z manjšim Fyn-om, ki pa je drugi največji otok na Danskem **55.348644,11.095350**. Tu je tudi nekakšen muzej. Od tam smo se prestavili na bližnji PZA, ki je ob AC **55.348373,11.108799**, kjer sem tudi izpraznil kaseto in napolnil vodo. Potem smo nadaljevali čez most do mesta Odense, kjer se je rodil pravljicar Hans Christian Andersen. Tu smo po več poskusih le našli najcenejši parking v mestu **55.390561,10.393527**, za katerega smo odšteli le 2,32€, za tri ure parkiranja, ponoči je bilo zastoj. Prej pa smo bili celo v industrijski coni ob elektrarni, izven mesta, kjer nam ni delovalo najbolj varno.



Vikinški muzej v kraju Roskilde



Most, ki povezuje otoka Zeland in Fyn

32. 22.6.2023

Odense, Vejle, Aarhus, Aalborg, Frederikshavn, Skagen - 396 km

Zjutraj smo za nas šli že zelo zgodaj na ogled mesta, da bi poiskali vse povezano z Andersenom. Pa smo se kar namučili. Je pa mesto zelo lepo urejeno, čisto, vredno pešačenja in ogleda. Seveda je veliko, mi smo pa bili le v starem delu mesta, v katerega vdira vse več sodobnih stavb.

Iz drugega največjega danskega mesta Odense smo šli preko mostu na polotok Jutland in se najprej ustavili v mestu oziroma izven njega Vejle **55.705738,9.584456**. Malo sprehoda s psi in potem smo nadaljevali do mesta Aarhus, ki je drugo največje mesto na Danskem. Meni je bolj poznano po Arhuški konvenciji. Sprva mi je delovalo kot nekakšno industrijsko in pristaniško mesto. Ko pa smo parkirali na PZA-ju **56.162179, 10.218218** in sem se po njem sam sprehodil, sem bil nad njim

navdušen. Bilo je polno življenja, kot Benetke, velika katedrala, trgovine in veliko srednješolcev in študentov. Skratka, zanj bi si bilo treba vzeti več časa.



Rojstna hiša pravljicarja Andersena, Odense



Aarhus je simpatično dansko mesto

Mi smo nadaljevali proti skrajni severni točki Danske in se hoteli ustaviti še v mestu Aalborg in to na parkirišču v marini **57.058136,9.891239**. Vendar nam tja ni uspelo priti, saj so imeli v mestu kolesarsko dirko, kronometer državnega prvenstva. Tako smo uspeli priti le na hrib nad njim in si tam pripraviti kosilo **57.039571,9.894739**. Nato smo nadaljevali do Frederikshavna, kjer smo si v predmestju ogledali muzej bunkerjev **57.408652,10.514885**. Zatem pa še samo mesto in se parkirali pri cerkvi **57.441021,10.538264**. Mesto je res čisto, ima zanimivo cerkev in mestne okraske, vendar ni bilo obljudeno. Zato smo nadaljevali proti Skagnu in se utaborili ob morju na plaži Nordstrand **57.750164,10.604299**. Na neskončni peščeni plaži smo bili deležni prelepega sončnega zahoda, vetra, lepih kamenčkov...



Skulptura in park v Aalborgu



Katedrala v kraju Frederikshavn

33. 23.6.2023

Skagen - 0 km

Zjutraj sem z dronom poslikal plažo in njeno okolico, potem pa s štirikolesno Yamaho odšel na ogled mesta Skagen. Pričakoval sem zanemarjeno pristaniško mesto, našel pa turističen biser, poln obiskovalcev, kolesarjev in zanimivosti. Ogledal sem si muzej ladijskih in cestnih motorjev (vstopnina dobrih 13€), ki je v pristanišču. Sicer pa ima Skagen tudi brezplačno parkirišče za AD **57.723371,10.582116**, sredi mesta pa še enega plačljivega **57.718862,10.587409**. Sicer pa bi lahko parkiral kjerkoli. Potem sem šel do svetilnika, v katerem je muzej in do kraja Grenen, kjer je parkirišče cel dan in tudi ponoči plačljivo **57.738819,10.632642**. Od tu vozi vlakec do skrajne točke Danske, tja pa se lahko odpravite tudi peš po dolgi peščeni plaži.

Jaz sem raje odšel na naše divje parkirišče, od koder smo se vsi 4 po sipinah odpravili do najbolj severne točke Danske. Do tja smo se pošteno nahodili in prehodili več kot 5 km, še huje pa je bilo priti nazaj, saj je pihal močan veter, pa še utrujeni smo bili zelo. Vrnili smo se v mraku in močno utrujeni.



Na najbolj severni točki Danske pri Skagnu



Skagen je čudovito turistično mesto

34. 24.6.2023

Skagen, Ålbæk, Hirtshals, Skallerupvej, Lønstrup, Vesløs, Hurup - 237 km

Zaradi utrujenosti smo spet dolgo spali. Potem je Damjana nabrala kamenčke, psa pa sta spet divjala po plaži. Zatem smo le z AD odšli do Skagna, da si ga je ogledala še Damjana. Oskar, predvsem pa Viki, sta imela pešačenja že prejšnji dan dovolj. Mesto je bilo spet polno turistov, lokali polni, prav tako trgovine, hiše povečini bele in rumene. Po ogledu smo najprej zavili v kraj Ålbæk na praznjenje WC-ja **57.592983,10.425440** in polnjenje vode, ki je skoraj povsod v Skandinaviji zastoj. Tu blizu je tudi manjši PZA, pa tudi parkirišče, ki bi bilo primerne za kampiranje. Od tu smo zavili na zahodno obalo v kraj Hirtshals, kjer je pristanišče in od koder vozijo številni trajekti **57.592095,9.966244**. Mi smo raje po kopnem nadaljevali proti jugu.



Klif pri kraju Lønstrup na zahodni obali Danske



Počitek na obali v kraju Hurup Thy

Na poti smo se ustavili še pri enem zanimivem mlinu na veter v kraju Skallerupvej **57.459170,9.823771** ob katerem je tudi manjša restavracija. Potem smo šli na ogled sipin oziroma klifov pri kraju Lønstrup **57.462233,9.784707**. Tu smo naleteli na mladoporočenca, ki sta imela klif za ozadje poročnih fotografij. Žal se ni dalo narediti fotografij z dronom, saj je premočno pihalo in odnašalo tudi droben pesek in mivko. Ustavili smo se tudi pri bližnji restavraciji z mini golfom, kjer pa so punce očitno imele dekliščino **57.464305,9.794134**. Pred tem pa so bili tam tudi fantje na starem

tovornjaku predelanem za žure, kakršnih je na Danskem polno, pri nas pa zagotovo ne bi smeli voziti po cestah.

Mi smo raje nadaljevali naprej, mimo številnih vetrnic in se ustavili na parkirišču v Vesløs park Byholm Vejle **57.027592,9.079559**. Tu je bila slika podobna kot v našem Škocjanskem zatonu pri Kopru, polno živine in ptic, v morju pa verjetno rib. Potem pa smo si izbrali parkirišče ob morju pri kraju Hurup Thy **56.670685,8.403794**, kjer smo se sprehodili in celo postavili počivalnike pred AD.



Raki, ki so jih nalovili domači ribiči



V kraju Thyholm je svetilnik - muzej

35. 25.6.2023

Hurup, Thyholm, Struer, Rammedige, Bøvlingbjerg, Thorsminde, Ringkøbing, Hvide Sande, Blåvand - 194 km

Zjutraj so okoli nas parkirali ribiči, ki so v morju nalovili rake in rakovice. Mi smo odšli naprej in se ustavili pri bližnjem svetilniku, v katerem je tudi muzej v kraju Thyholm.

Na tem parkirišču **56.578867,8.554598** so mnogi tudi prespali, zraven pa je tudi dvizni most, ki smo ga imeli celo priložnost videti v obratovanju (v zraku).

Mi smo kmalu odšli naprej in se ustavili v kraju Struer. Najprej smo šli do vodovodnega stolpa zgrajenega leta 1951, potem pa do пристanišča starih bark **56.492356,8.595914**, kjer so imeli to nedeljo Motorfestival s pravo dirko. Zanj ni bilo časa, zato smo nadaljevali do kraja Lemvig, kjer je zanimivo arheološko najdišče Rammedige z grobovi **56.495965,8.178061**, nedaleč proč pa tudi velika sončna elektrarna obkrožena s številnimi vetrnimi elektrarnami.



Velika sončna elektrarne sredi polj, Lemvig



Velike sipine pri kraju Bøvlingbjerg

Mi smo imeli plan, da se vozimo ob velikih sipinah, ki očitno ščitijo tudi rodovitna polja pred naraslim morjem, soljo in vetrom. Ustavili smo se večkrat, med drugim tudi pri kraju Bøvlingbjerg in se čez peščen greben povzpeli na drugo stran do obale **56.396103,8.121278**. Nedaleč od tu je v kraju Thorsminde tudi obalni muzej

56.373705,8.118907. Še malo naprej pa veliko turistično naselje, sredi katerega vsako leto postavijo zanimive peščene skulpture. Letos so bile na temo Antične Grčije. Parkirišče za Ringkobing Lodberg je tukaj: **56.123965,8.114736**. V nadaljevanju poti sem si jaz ogledal še svetilnik in svetilniški muzej Lyngvig, v kraju Hvide Sande **56.049948,8.107266**. Odisejado ob slovenskem prazniku pa smo zaključili na veliki plaži pri mestu Blåvand **55.548189,8.124305**, od koder smo spet celo večnost hodili po peščeni obali do svetilnika. Oba psa sta uživala, midva z Damjano pa malo manj.



Peščene skulpture v Ringkobing Lodberg



Bunkerji – skulpture na plaži pri mestu Blåvand

36. 26.6.2023

Blåvand, Esbjerg, Ribe - 73 km

Ves dopoldan se nikakor nismo uspeli odpraviti z brezplačnega parkirišča, na katerem je bilo kar precej AD. Po eni uri pa nam je to le uspelo in tako smo najprej zavili v mesto Blåvand in parkirati tik ob glavni cesti **55.555781,8.133406**, kjer je bilo treba kupiti nove sandale Ecco in darila za prijatelje in sorodnike. Pa še poceni gorivo sem natočil. Potem smo se ustavili v kraju Esbjerg na surferski plaži **55.509604,8.380284**, kjer sem užival ob kajtarjih, ki so se podili po morju in zraku. Potem smo se ustavili še pri štirih velikih sedečih možeh **55.487638,8.411721** in kasneje na manjšem parkirišču v mestu **55.464762,8.446902**. Mesto je res lepo urejeno, čisto, z veliko zanimivostmi, pa še nobene gneče ni bilo.



Pestra ponudba v mestecu Blåvand



Štirje kipi moških sedečih ob morju, Esbjerg

Potem smo nadaljevali do zanimivega naselja z imenom Ribe. Najprej smo se ustavili pri Vikinškem muzeju **55.327935,8.769404**, potem pa se skozi stari del mesta okoli velike katedrale odpeljali na brezplačni PZA **55.324390,8.757854**. Tu sem odlil odpadno vodo, natočil vodo in izpraznil wc, potem pa parkiral na delu za avtobuse

(nisem bil edini), saj je bil del za AD že povsem zaseden. Proti večeru smo peš odšli v res svojevrstno mesto z zanimivo arhitekturo in zgodovino. Še posebej izstopa katedrala, imajo pa tudi čarovniški muzej, ki pa je seveda že bil zaprt.



Ribe so simpatično mesto z veliko katedralo



Velika zapornica pri vasi Højer kroti morje

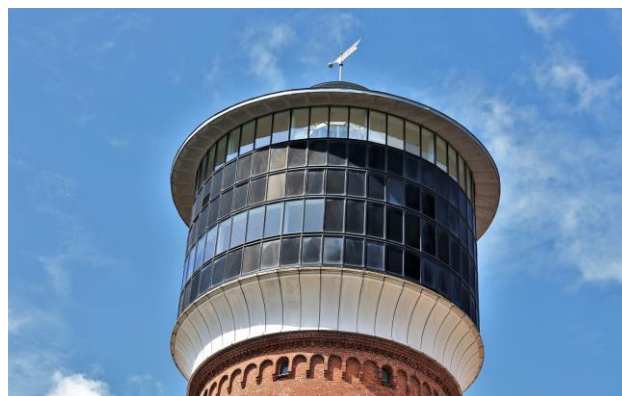
37. 27.6.2023

Ribe, Bredebro, Højer, Tønder, Flensburg, Hamburg, Egestorf - 346 km

Dopoldan smo spet obiskali Lidl, nato pa odšli do parkirišča **55.153669,8.704836**, od koder vodijo pohodne poti po nekakšnem regijskem parku. Nadaljevali smo do morja, izven mesta Højer, kjer je zapornica in park **54.963121,8.663225**. S to zapornico uravnavajo nivo morja, ki zna tudi poplavljati. Na poti nazaj smo se ustavili še pri eni zapornici **54.957267,8.681924**, potem pa zavili v manjše mesto, kjer je tudi muzej v mlinu na veter **54.964170,8.694019**. Mlin na veter je sto let starejši od mene, vstopnina za dva pa je bila 23€. Po ogledu mlinarskega muzeja smo šli še do vodovodnega stolpa in forme vive.



Højer ima tudi mlin na veter, v katerem je muzej



Vodovodni stolp v kraju Tønder

Od tu smo nadaljevali proti Nemčiji. Na poti nas je privabil še en vodovodni stolp v kraju Tønder **54.932240,8.867749**, zanimivo in lepo pa je bilo tudi samo mesto, ki smo ga prevozili z AD. Okoli tretje ure smo prečkali dansko-nemško mejo in kmalu zavili proti velikemu nemškemu mestu Flensburgu, na njegovem obrobju pa je grad Glücksburg **54.831938,9.546156**. Oblaki so mi preprečili, da bi naredil lepe fotografije, zaradi vetra pa tudi nisem vzletel z dronom.

Potem smo želeli priti čim dlje, zato smo nadaljevali po avtocesti št. 7 in se pred Hamburgom ustavili na postajališču Quickborn **53.716780,9.937518**. Po krajšem počitku smo nadaljevali po kar prometni cesti, ki jo na več koncih obnavljajo in se odločili za nočitev v kraju Egestorf na PZA-ju **53.198632,10.055252**, kjer sta v bližini

naravni bazen in bosonogi park. Tu nismo bili sami, za nočitev pa smo plačali 12 evrov. Seveda smo si ogledali tudi bazene z naravno vodo in park, vse pa je bilo seveda že zaprto.



Na dansko - nemški meji



Grad Glücksburg v Flensburgu, Nemčija

38. 28.6.2023

Egestorf, Kassel, Sulzemoos - 744 km

Dopoldan smo poskrbeli za odvečne tekočine iz AD, nato pa po avtocesti nadaljevali naprej. Žal si nemške avtoceste ne zaslužijo več tega imena, saj jih vsepovsod obnavljajo, širijo, tako da je hitrost omejena. K sreči je bilo prometa proti jugu manj, so bili pa večji zastoji v nasprotni smeri. Dopoldan smo obiskali še en nemški Lidl v kraju Kassel, kjer sem tudi natočil gorivo. Potem pa sem izgubil skoraj uro časa, da sem spet našel uvoz na AC, saj je bil najbližji odcep zaradi obnove zaprt. Zvečer smo po celodnevni vožnji in 744 km le prispeli na PZA v kraju Sulzemoos

48.282236,11.261009, kjer je veliki avtodomarski center. PZA je bil dodobra zaseden, saj je brezplačen.



Naravno kopališče in bosonogi park, Egestorf



Počivališče na AC Spital am Pyhrn, Avstrija

39. 29.6.2023

Sulzemoos, München, Graz, Šentilj, Slovenska Bistrica - 531 km

Zjutraj sva z Damjano odšla najprej v avtodomarsko trgovino, da bi kupila predal za hladilnik, ki se je stopil v pomivalnem stroju. Seveda tega niso imeli, niti maxxfana, da bi ga sploh videl, preden ga kupim. Tako smo hitro zapustili PZA in mimo München-a nadaljevali proti Avstriji. Spet je bilo polno zožanj in gradbišč, tako da smo se le počasi premikali. Tudi na avstrijski strani, kjer sem najprej kupil vinjeto in natočil gorivo, ni bilo nič bolje. Ceste polne pločevine, tudi tovornjakov. Tako smo naredili le en krajši postanek na postajališču AC Spital am Pyhrn **47.661954,14.334631**. Tu

sem sicer videl info tablo avstrijskega Asfinaga, ki pa je nisem imel za mar. Kasneje mi je bilo žal, saj bi lahko preko nje kupil karte za dva tunela in se izognil 50 minutnem čakanju na cestninski postaji. Za dva tunela na Pirnski avtocesti je namreč poleg vinjete treba odšteti še 17 evrov.

Pred prihodom v Slovenijo smo zavili še v Gradec, da bi v Kledu poskusili dobiti kaj za naš hladilnik, Pa tudi tukaj niso imeli ničesar, niti ne bi mogli naročiti. Tako smo nadaljevali do Šentilja, kjer smo pri Casinoju in hotelu Mond **46.678712,15.646919** parkirali in se okrepčali ter pretegnili noge. Potem smo v miru nadaljevali do Slovenske Bistrice in se utaborili pri športnem centru **46.394153,15.567589**. Sledil je ponoven ogled mesta in obvezen postanek pri najboljši sladoledarni pri nas. Ta je na glavnem trgu in ima res odličen sladoled.

40. 30.6.2023

Slovenska Bistrica, Celje, Krško - 100 km

V Slovenski Bistrici sem nabavil nov računalnik, saj sem na potovanju skupaj z Damjano naredil več kot 10 tisoč fotografij, ki jih je potrebno seveda še obdelati. Potem smo nadaljevali do Celja, kjer smo se ustavili pri naših prijateljih Andreju in Olgi. Od tu pa domov, kjer je sledilo praznjenje AD.



Sončni zahod na severu Danske pri kraju Skagen

Zaključek

Skandinavski turneja je tako za nekaj časa odključana s seznama želja. Lahko rečem, da nama jo je uspelo prevoziti brez težav z avtom in hladilnikom. Skupaj sem naredil kar 10.910 km, za to porabil 1.233 litrov nafte, za katero sem odštél marsikje manj kot v Sloveniji, na Skandinaviji pa seveda več, vendar nikoli več kot dva evra. Še lani sva v Grčiji za nafto plačevala več kot tokrat. Ker je veliko vožnje, je seveda strošek za gorivo največji. To pač moraš vzeti v zakup, kot tudi to, da se po

skandinavskih cestah ne moreš hitro peljati, ali so precej zavite, ali pa je omejitve hitrosti. So pa Skandinavci res vozniki z zelo visoko prometno kulturo. Nihče se ne razburja, nihče ne trobi, tudi prehitvevajo neradi. Na Norveškem so zgradili ogromno tunelov, te dopolnjujejo poceni trajekti, široke ceste... Pred odhodom sem sicer imel kar precej težav pri nakupu Skyttelpass-a. Poleg tega sploh ne veš, kje je cesta ali tunel plačljiv, koliko stane trajekt. Na koncu sem dobil račun za 236 evrov, kar se mi zdi zelo malo, še posebej, če bi to opravil na Hrvaškem. Sicer pa je na Norveškem zelo veliko avtomobilov na električni pogon (Tesle), pa tudi polnilnic zanje je veliko. Kot se iz potopisa vidi, smo bili samo enkrat v kampu in trikrat na plačljivem PZA-ju. Opravili pa smo kar 39 nočitev in za to porabili le 111€, nekaj je bilo še parkirnin v mestih, medtem ko javnega prevoza skorajda nismo uporabljali. Tudi s štirikolesnikom nisem naredil veliko kilometrov (nekaj več kot sto), saj ni bilo veliko priložnosti za to. Smo pa precej prehodili, v mestih pač, saj drugače ne gre, če hočeš kaj videt in doživet. Tam nam bi nam prav prišla kolesa.

Obiskala sva tudi nekaj muzejev in parkov, jih je pa preveč, da bi si vse ogledala. Naneslo je, da smo si ogledali veliko smučarskih skakalnic, ker pač malo spremljam ta šport, pa tudi precej vodovodnih stolpov. Tudi mlinov na veter je bilo nekaj, da idiličnih lesenih hišic, mnoge pokrite s slamo, niti ne štejem. Res je zanimivo občudovati, kako ljudje drugje živijo. Nič razkošno.

Sem bil pa presenečen nad čistočo mest in tem, da imajo predvsem na severu skoraj pred vsako hišo parkiran avtomobil ali počitniško prikolico. Tudi prodajalcev avtomobilov smo videli veliko, vsi pa so imeli polna dvorišča novih in rabljenih AD. Očitno pri njih ni problem dobiti AD, kakšne so cene pa nisem spraševal.

Srečo smo imeli tudi z vremenom. Deževalo je le ponoči, ali ko smo se vozili. Ni bilo komarjev, ki tako radi napadajo Damjano. Njo je sicer malce motil dolg polarni dan, meni ni delal preglavic, ker sem bil vsak dan precej utrujen, od vožnje ali od ogledov. Sicer sem načrtoval, da bova na kakšni lokaciji preživela več dni in da bom sam krožil s štirikolesnikom, vendar tega nisem počel. Ni bilo pravih priložnosti, pa tudi dolga pot naredi svoje. Zagotovo pa bi to moral narediti, saj je tako potovanje postalo tudi utrujajoče in ni več prave volje po večjem raziskovanju. Navajeni evra smo morali seveda tudi preračunavati z norveških, švedskih in danskih kron. Sicer pa smo plačevali zgolj s plačilnimi karticami in brez gotovine, tako da nismo nič menjali, razen na Poljskem.

Skandinavija je tako obkljukana. Res je, da smo Švedsko zaradi vloma v AD le oplazili in nismo izpeljali željenih obiskov. Vsekakor pa mislim, da v te kraje ne bomo kmalu zašli, čeprav so res vredni obiska. So še druge destinacije, ki nas še čakajo.

Goran Rován



KOORDINATE:

Avstrija

Arnwiesen P 47.104735,15.767830

Kittsee dvorec P 48.094043,17.057935

Slovaška

Rovinka ob jezeru 48.09845,17.26366, ni več, ograjen dostop do jezera

Rovinka ob jezeru 48.099849,17.271604 point 40, nov kamp?

Banská Bystrica P pri atletskem stadionu 48.730937,19.132268

Banská Bystrica P za bus 48.732241,19.159407

Špania Dolina, nekdanji rudnik P 48.804685,19.129705

Donovaly, ski center P 48.877656,19.224884

Vlkolínec vas Unesco P 49.037683,19.276338

Liptovský Mikuláš, Tatralandia P 49.105593,19.569155

Poljska

Zakopane Bachleda Hotel Kasprowy 49.296012,19.931407

Zakopane P pod Bachleda Hotel Kasprowy 49.293466,19.932606

Zakopane P v mestu, plačljiv 49.299845,19.951846

Zakopane velik P za bus free 49.292657,19.930099

Zakopane P izven - Kościelisko plačljiv 49.275565,19.871377

Zakopane, cerkev Matere Božje Fatimske P 49.284983,19.923882

Zakopane P oz. PZA v mestu 49.298838,19.947009

Zakopane skakalni center P plačljiv 49.281321,19.965323

Europa Rally Krakow (letalski muzej) 50.079689,19.988520

Krakow polnilnica plina 50.089131,20.073024

Varšava – nakupovalni center Janki 52.13579,20.89432

Elk P pri vodovodnem stolpu 53.829983,22.338797

Elk P pri parku Janeza Pavla II 53.817983,22.353944

Elk P pri kampu 53.816089,22.352142

Krajewo-Łętowo P ob AC 52.947747,22.168897

Litva

Kaunas zgradba s fasado bankovca za 1000 enot P 54.917100,23.986890

Kaunas – P ob reki 54.88963,23.91937

Domantai, Šiauliai hrib križev P 56.013351,23.407530

Šiauliai, energijske točke P 55.930317,23.327514

Naisiai P ob jezeru 56.020942,23.500015

Latvija

Riga Etnografski muzej na prostem Bivdabas P 56.995030,24.269430

Riga ob reki, center mesta P 56.949267,24.101270

Estonija

Reiu P ob AC 58.308040,24.604656

Reiu, surf plaža P 58.305200,24.588080

Talin P Sadama pred pristaniščem 59.441870,24.753418

Talin, trajekt za Helsinki 59.445981,24.761362

Finska (Suomi)

Helsinki – P v zalivu 60.176450,24.956340

Helsinki P v marini 60.206931,25.100341 izven mesta

Lahti P v mestu, ob jezeru 60.987447,25.644420

Lahti vodovodni stolp P 60.991695,25.673084

Lahti P pod skakalnicami 60.984069,25.635000

Petäjävesi – P ob reki in cerkvi 62.250280,25.187770

Vaskikellontie, črpalka in zvonovi P 63.714038,25.919529
Vaskikellontie črpalka, večji P 63.715858,25.920312
Kärsämäki, črpalka Neste P 63.974111,25.759519
Oulu P v mini marini 65.013394,25.460496
Oulu P pri športnem centru 65.020949,25.461839
Lehmisuontie P voda 65.105306,25.397194
Kirkonkyläntie črpalka Neste, voda 65.585810,25.195402
Pudasjärvi P ob cesti in reki 65.246780,27.577940
Rovaniemi Santa park – Božičkov dom P 66.540193,25.802268
Rovaniemi Artic Circle – Santa Claus Village P 66.543219, 25.839909
Rovaniemi arktični muzej P 66.508185,25.724398
Rovaniemi pralnica perila P 66.493012,25.682214
Luosto P ven iz centra 67.137250,26.921841
Luosto smučišče velik P 67.154605,26.908271
Taivallamentie muzej starih koles P 68.106351,27.126124
Kaunispääntie ski center 68.433786,27.441672
Saariselkä ski center PZA 68.422080,27.409390
Inari P ob jezeru v gozdu 68.827004,27.288496
Inari Muzej SIIDA 68.909903,27.013204
Norveška Norge
Karasjok kamp 69.468921,25.489009
Karasjok muzej na prostem 69.473858,25.518968
Nordkapp P 71.168115,25.781600
Skarsvåg manjše ribiško mestece 71.111754,25.827965
Alta P v mestu 69.966062,23.266223
Kåfjord 69.923317,23.017508
Storslett P pri cerkvi in vrtcu 69.769133,21.032254
Tromsø polarna katedrala P 69.647367,18.989312
Tromsø – muzej Polaria P 69.644308,18.950039
Moen, Olsborg PZA in WC 69.140733,18.601345
Setermoen P z elektriko 68.860256,18.349224
Bonesveien Polar park PZA 68.691768,18.111094
Austnesfjorden razgledna točka 68.315900,14.715700
Henningsvær Lofotske Benetke PZA 68.163723,14.215305
Henningsvær P pri nogometnem igrišču 68.148573,14.201471
Bøstad vikinški muzej P 68.245408,13.757235
Sund kovaški muzej P 68.005246,13.206815
Reine velik P plačljiv 67.934869,13.093457
Sørvågen slapovi, jezera P 67.891133,13.010282
Å konec verige otokov P 67.880368,12.978284
Moskenes trajekt za Bodo 67.899926,13.046209
Bodo trajekt za Lofote 67.288611,14.398846
Bodo P blizu trajekta plačljiv 67.287299,14.389479
Saltstraumen vrtinci P 67.228666,14.602611
Røklund Nordland nacionalni park P 66.813667,15.400417
Storforshei polarni krog, spomenik Jugo internirancem 66.551288,15.321022,
Aspremma, brzice Laksforsen 65.624966,13.292010
Trofors Nordlandsporten P 65.100900,13.343300
Trondheim PZA 63.438473,10.420911
Trondheim skakalnica P 63.379927,10.314596

Sveresborg Trondelag folk museum 63.421294,10.356216
Averøy P po izhodu iz tunela, začetek Atlantske ceste, P 63.102172,7.627392
Averøy Atlantska cesta most Atlanterhavsveien P 63.018600,7.365500
Vevang P ob Atlantski cesti 63.013476,7.330477
Molde P za ogled 62.737322,7.169929
Molde trajekt 62.742863,7.151411
Møllsbygda, Riksveg razgledna točka nad fjordom Geirangen 62.135600,7.185100
Ørnesvingen razgledna ploščad nad fjordom Geirangen P 62.126265,7.167407
Geirangen P v mestu 62.100700,7.205700
Lillehammer P plačljiv pod skakalnicami 61.123689,10.487177
Lillehammer Olimpijski muzej P 61.112788,10.477415
Lillehammer bob in sankaska steza P 61.221687,10.425796
Lillehammer muzej starih vozil P 61.224620,10.430219
Lillehammer družinski park P 61.225408,10.435820
Vikersund skakalnica PZA 59.939000,10.000400
Oslo Holmenkollen skakalnica uradno P 59.961846,10.666845
Oslo Holmenkollen tik ob skakalnici P 59.962797,10.670021
Oslo P na hribu ob smučišču 59.981395,10.669042
Oslo P na vrhu smučišča ob anteni 59.987311,10.666897
Oslo P pri muzeju Vigeland 59.922642,10.701847
Oslo Ekeberg kamp 59.898321,10.773948
Moss P 59.430490,10.645797

Aagaardveien Sarpsborg brzice, galerija Soli Brug P 59.332548,10.966437

Švedska

Strömstad počivališče ob AC ob naravnem parku Dynekilen 59.003702,11.231295
Fjällbacka P za AD 58.599966,11.286767
Hamburgsund Strandbacken P 58.555000,11.268700
Hunnebostrand P na ribškem polotoku 58.483900,11.379400
Göteborg P v mestu plačljiv 57.704578,11.956227
Varberg ob trdnjavi in dvorcu P 57.107314,12.244777
Kopenhagen PZA v marini 55.642082,12.649396
Kopenhagen P ob trdnjavi 55.694579,12.596676
Holte P 55.810371,12.471370
Skodsborg P ob morju 55.826937,12.574473
Vedbæk P v marini 55.848700,12.571198
Helsingør blizu gradu Kronborg PZA 56.041816,12.616315
Farum mini PZA 55.812359,12.369426
Hellebæk P 56.069742,12.558730
Gilleleje P na plaži 56.127190,12.302374
Helsingør P 56.024670,12.187677
Hillerød grad Frederiksborg P 55.935087,12.297332
Roskilde P 55.649374,12.078943
Korsør P pod mostom 55.348644,11.095350
Korsør PZA ob AC 55.348373,11.108799
Odense najcenejši P 55.390561,10.393527
Vejle P ob morju 55.705738,9.584456
Aarhus PZA 56.162179,10.218218
Aalborg P v marini 57.058136,9.891239
Aalborg P na hribu 57.039571,9.894739
Frederikshavn muzej bunkerjev P 57.408652,10.514885

Skagen Nordstrand P 57.750164,10.604299
Skagen free P 57.723371,10.582116
Skagen plačljiv P v centru 57.718862,10.587409
Skagen Grenen P cel dan, plačljiv 57.738819,10.632642
Ålbæk praznenje WC 57.592983,10.425440, zraven je PZA in P
Hirtshals pristanišče P 57.592095,9.966244
Lønstrup P pri klifu 57.462233,9.784707
Hjørring mini golf P 57.464305,9.794134
Vesløs park Byholm Vejle P 57.027592,9.079559
Hurup Thy P ob obali wc 56.670685, 8.403794
Thyholm svetilnik, muzej, dvizni most P 56.578867,8.554598
Struer P v stari marini 56.492356,8.595914
Lemvig arheološko najdišče, grobovi Rammedige P 56.495965,8.178061
Bøvlingbjerg sipine P 56.396103,8.121278
Thorsminde obalni muzej P 56.373705,8.118907
Ringkøbing Lodberg peščene skulpture P 56.123965,8.114736
Hvide Sande svetilnik Lyngvig, muzej P 56.049948,8.107266
Blåvand plaža P 55.548189,8.124305
Blåvand P v mestu 55.555781,8.133406
Esbjerg surf plaža P 55.509604,8.380284
Esbjerg P pri velikih sedečih možeh 55.487638,8.411721
Esbjerg manjši P v mestu 55.464762,8.446902
Ribe Vikinški muzej P 55.327935,8.769404
Ribe PZA brezplačen 55.324390,8.757854
Bredebro P 55.153669,8.704836
Højer zapornica in park P 54.963121,8.663225
Højer pri zapornici P in WC 54.957267,8.681924
Højer mlin na veter P 54.964170,8.694019

Nemčija
Flensburg grad Glücksburg P 54.831938,9.546156
Quickborn postajališče na AC 53.716780,9.937518
Egestorf naravni bazen, bosonogi park PZA 53.198632,10.055252
Sulzemoos PZA 48.282236,11.261009

Avstrija
Spital am Pyhrn P na AC 47.661954,14.334631

Slovenija
Šentilj P Casino in hotel Mond 46.678712,15.646919
Slovenska Bistrica P 46.394153,15.567589

